

# معین المحتاج

گدازانیده کتیرین

ڈاکٹر خواجہ معین الدین

۳۲۷ھ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مَحْمَدٌ وَصَلَّى عَلَى رَسُولِ اللَّهِ مُحَمَّدٍ وَآلِهِ وَارْحَمَهُمُ اللَّهُ

## دینی بھائیو اور بہنو

اس ناچیز نے گزشتہ سال حج کے سفر کے موقع پر متعدد رسالے مناسک حج و حالات مقامات مقدسہ کی نسبت دیکھا مگر چونکہ ان رسالہ جات میں کہیں سلسلہ دار حالات کو بیان نہیں کیا گیا تھا۔ علاوہ ازیں موجودہ حجاز کے حکومت کا طرز اور موٹر کی سواری کی نسبت کوئی تذکرہ نہیں تھے اس لئے مناسب سمجھا کہ ایک چھوٹا سا رسالہ لکھا جائے جو آپ کے اس مبارک سفر کے لئے مفید و رہنما ثابت ہو۔

جب یہ خبر ملتی ہے کہ فلاں فلاں خوش قسمت حضرات ان مقدس مقامات کو جارہے ہیں تو ہر منٹے والے کو غبطہ ہوتا ہے یعنی وہ رشک جس کو مذہب نے جائز رکھا ہے۔ ان مقامات کی ایک نہیں بلکہ متعدد حاضریوں سے بھی سیری نہیں ہوتی۔

زہے سعادۂ آل بندہ کہ کرد عزوجل  
گئے بہ بیت خدا گئے بہ بیت رسول

جمع حالات ذیل میں فرض ہے۔

(۱) عاقل بالغ اور صحیح دماغ ہونا (۲) اتنی رقم ساتھ ہونا جس سے اخراجات جمع پورے ہو سکیں (۳) اہل و عیال جن کو وطن میں چھوڑا جاتا ہے ان کے لئے آپ کی واپسی تک کھانے پکڑے کا انتظام ہو سکے (۴) عورت کا کسی محرم کے ساتھ رہنا (محرم وہ شخص جس سے عقد ناجائز ہے) بغیر امور بالا کے اطمینان قلب نصیب نہیں ہوتا اور بغیر اطمینان قلب کے سفر میں آرام نہیں ملتا۔

زیادہ عمر والے اور کمزور لوگوں کو سفر میں تکلیف ہوتی ہے یہ سفر اُسی وقت تک اچھا ہے جب تک جسم میں قوت رہے۔

اس فریضہ کی ادائی کے لئے ہر کار سے ملازمین کو حسب استحقاق ۶ ماہ تک کی رخصت اور پیشگی تنخواہ ملتی ہے۔ وظیفہ خواروں، یومیہ داروں، اور منصبداروں کے ساتھ بھی یہی رعایت کیجاتی ہے اس کے لئے ۲ یا ۳ ماہ قبل روانگی بعد تصدیق رخصت جو صدر محاسبی سے ہوتی ہے درخواست دینا چاہیئے۔

غیر مستطیع اشخاص کو جہاز کے آنے جانے کا ٹکٹ اور کچھ نقدی اور بھی ملتی ہے بشرطیکہ پانچ یا چھ سو روپے اخراجات کے لئے فراہم کر کے محکمہ امور مذہبی میں داخل کیے جائیں۔ جو آمدہ حسب ضرورت مکہ منظمہ اور مدنیہ منورہ میں واپس دیے جاتے ہیں۔

جب اس مبارک سفر کا ارادہ ہو جائے تو والدین سے اگر وہ زندہ ہوں

تو رخصت اور ان کی دعا لی جائے۔ کسی کے ساتھ براسلوک کیا گیا ہو تو اس سے معاف کر لیا جائے قرض ہو تو ادا کر دیا جائے۔ پیمانوں کے اخراجات کا انتظام کر دیا جائے اور حسب ذیل رقم اخراجات سفر کے لئے مہیا کر لی جائے۔

- |     |  |   |                           |
|-----|--|---|---------------------------|
| (۱) | درجہ اول میں سفر کرنے کے لئے بارہ سو روپیہ کلدار | { | ریل و جہاز و موٹر و ناؤ   |
| (۲) | دوم " " " " ایک ہزار                             |   | کے کرایوں اور کھانے کیلئے |
| (۳) | سوم " " " " آٹھ سو روپیہ                         |   | اس قدر کم کا پاس نہ ضروری |

نوٹ۔ اگر سرکار سے جہاز کا ٹکٹ مل جائے تو درجہ سوم کے لئے چھ سو روپیہ کافی ہو جائیں گے۔ اس کو بکفایت صرف کرنے سے چند معمولی تحائف اس رقم میں سے خرید کئے جاسکتے ہیں ورنہ اپنے حسب ضرورت اس کام کے لئے مزید قسم رکھنا چاہیے۔

نوٹ۔ درجہ اول، دوم، سوم کے اخراجات میں ریل اور جہاز کے کرایوں اور کھانے کے فرق کی وجہ سے زیادتی ہوتی ہے۔ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں ہوٹلوں اور اونٹوں کا کرایہ اور سرکاری ٹکس سب کے لئے یکساں ہے۔

**خیرات**۔ ان مقدس مقامات پر جس قدر خیرات کی جائے کم ہے خاص کر ان مقدس ہستیوں کی خدمت کرنا جن کو خانہ کعبہ اور اپنے برگزیدہ نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم کے آستانہ پر پڑے رہنے کا شرف حاصل ہے اور جو ان مقدس مقامات کو ہر طرح کی تکلیف کے باوجود چھوڑ کر نہیں جاتے اور اسی حالت میں سہرہ کرتے ہیں۔

یہ امر قابلِ تصفیہ ہے کہ اس سفر میں آپ کس قدر مدت صرف کرنا چاہتے ہیں



اگر تین مہینے کے اندر واپس ہونے کا ارادہ ہو تو اخیر سوال میں مہینے سے روانہ ہو جانا چاہیے تاکہ جدہ پہنچنے کے بعد پہلے مدینہ منورہ سے فارغ ہو کر حج کے لئے مکہ معظمہ آسکیں یا مکہ معظمہ جا کر عمرہ سے فارغ ہونے کے بعد مدینہ منورہ جا کر حج کے لئے ابتداء ذی الحجہ میں مکہ معظمہ آ کر حج سے فارغ ہوتے ہی جدہ واپس ہو کر حجاز پر سوار ہو سکیں۔ چونکہ متعدد جہاز حجاج کو واپس لے جانے کیلئے جدہ میں تیار کھڑے رہتے ہیں۔ ان کے ذریعہ جلد واپسی ہو سکتی ہے۔ موجودہ حکومت کے انتظام کے باعث ہر جگہ راستہ میں ہر طرح کا امن ہے۔ صرف ایک موٹر یا ایک اونٹ بھی بلا کسی خوف و خطر اور مزاحمت کے مدینہ منورہ جاسکتا ہے۔ مگر افضل یہی ہے کہ حج سے فارغ ہونے کے بعد مدینہ منورہ حاضر ہوں۔ اس کے لئے تقریباً چار یا پانچ ماہ درکار ہوں گے۔ اس لئے کہ جہازوں کو مہینے کراچی اور دوسرے بندرگاہوں پر حجاج کو پہنچا کر آنے میں دیر ۱۵ دو مہینے کے قریب عرصہ ہو جاتا ہے۔

**پاس پورٹ**۔ اگر صرف مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کا ہی قصد ہے تو مہینے میں جہاز کی کمپنی آپ کے لئے پاسپورٹ مہیا کر دیتی ہے اور کوئی معاوضہ نہیں لیتی۔ البتہ اس کے حاصل کرنے کے لئے چھپک کے ٹیکہ کا صداقت نامہ ہمراہ ہونا جس کے بغیر پاسپورٹ نہیں ملتا۔ یہ صداقت نامہ بلدہ یا مستقر کے کسی سول سرجن سے حاصل کر لیا جائے تو آسانی ہے۔ اگر ٹیکہ نہ نکلوا یا گیا ہو تو مہینے میں نکلوا لیا جا کر صداقت نامہ لینا ہوگا۔ عین سفر کے زمانے میں ٹیکہ نکلوانے سے بعض کو ٹیکہ بھرتے وقت بخار بھی آتا اور ہاتھ میں تکلیف بھی ہوتی ہے اس لئے

قبل از قبل ہی اس کا انتظام ضروری ہے میٹھی میں حصول پاسپورٹ کے لئے تصویر کی بھی ضرورت نہیں۔

البتہ اگر بغداد شریف، کربلائے معلیٰ، اور بیت المقدس وغیرہ کے سفر کا خیال ہو تو محکمہ سیاسیات کے ذریعہ سے پاسپورٹ کا حاصل کرنا ضروری ہے اور اس کا طریقہ یہ ہے کہ محکمہ سیاسیات سے فارم لے کر خانہ سپری کرنا اور چھوٹی دو تصویریں صرف چہرے اور سینہ کی جن کے مصارف تین روپے ہوتے ہیں معہ پانچ روپیہ کلداریس کے اس فارم کے ساتھ محکمہ سیاسیات میں داخل کرنا وہاں سے پاس پورٹ ملنے کے لئے تین ہفتوں سے زائد وقت صرف ہوتا ہے۔

نوٹ عورتوں اور چھوٹے بچوں کے لئے تصاویر کی ضرورت نہیں۔ جن کے ہمراہ یہ سفر کر رہے ہوں انہی کی درخواست میں نام درج کرا دینا کافی ہے۔ مثلاً محل فلاں یا دختر یا فرزند فلاں۔ البتہ ہر ایک کی عمر کا اندراج درخواست میں ہونا ضروری ہے۔

**معلم**۔ اُن کو کہتے ہیں جو آپ کو حج کرانے میں احکام و مسائل کی رہنمائی کرتے ہیں۔ اور ہر طرح کی مدد دیتے ہیں۔ ان کے فرائض حسب ذیل ہیں۔

(۱) اپنے متعلقہ حجاج سے مقررہ سرکاری رقم وصول کر کے حکومت میں داخل کرنا اسی لئے جدہ میں اُترنے کے بعد جب تک معلم کا نام نہ بتلایا جائے آگے جانے کی اجازت نہیں ملتی۔ اس لئے پہلے ہی سے کسی اچھے

مسلم کو مقرر کر لینا ضروری ہے۔

(۲) سفر جہاز قیام جہاز انتظام سواری ازجہ تاملہ معظمہ طواف بیت اللہ شریف سعی صفا مہرہ انتظام سواری بغرض روانگی منی و عرفات ہر مقام پر پانی اور دیگر اشیاء کا فراہم کرنا۔ اور مدنیہ منورہ کے سفر کے لئے اونٹوں یا موٹروں کا انتظام یہ سب ایسے امور ہیں کہ ان کے لئے پوری طرح امداد نہ ملے تو سفر میں سخت تکلیف کا سامنا ہوتا ہے۔ اور اس لئے بھی کہ ہم کو عربی زبان نہیں آتی اور نہ وہاں کے حالات سے واقفیت رہتی ہے۔ جس کے لئے اُن کی امداد ضروری ہے معلم کے مقرر میں بہت احتیاط سے کام لینا اور جہاں تک ممکن ہو اسی سال حج سے واپس آئے ہوئے حجاج سے بھی اس کی نسبت دریافت کر لیا جانا چاہیئے تاکہ معلوم ہو سکے کہ کس معلم کے حاجی زیادہ آرام میں رہے۔ ہمارے معلم بدر الدین سیف الدین صاحب سے بہت آرام پہنچا۔ اور ہر طرح آسائش رہی بعض معلم حضرات نے اپنے حاجیوں کو سخت تکلیف دی۔ اگر معلم اچھے نہ ہوں تو سوائے تکلیف کے صفر میں آرام نصیب نہیں ہوتا۔ اکثر معلم جہد پہنچتے تک بہت ہمدردی سے پیش آتے ہیں۔ مگر اس کے بعد ان کا طرز عمل بالکل بدل جاتا ہے۔ اس لئے تقرر معلم میں بہت احتیاط چاہیئے۔ امور متذکرہ بالا کے خدمات کے معاوضہ میں آپ ان کی فیس جو سرکار مقرر کرتی ہے یعنی ہمیں روپے دیتے ہیں جن میں سے معلم کو پہرے سے زائد نہیں ملتا۔ بقیہ رقم یعنی ۱۱۰ روپے حسب ذیل خدمات کے لیے حکومت میں داخل اور صرف کرنا پڑتا ہے۔

(۱) فکس فی حاجی ۵۰۰ (۲) برائے مرمت نہر زبیدہ خاتون ایک روپیہ

(۳) ٹیکس صفائی ۱۲/ (۴) آپ زعفران کے پلانے والوں اور آپ کے مکان پر قیام مکہ معظمہ تک پہنچانے والوں کو (۵) اس طرح جملہ (۶) ہوتے ہیں۔

نوٹ۔ خدمات مذکورہ بالا کے معاوضہ میں پہلے جو معلم کو دیے جاتے ہیں وہ کچھ نہیں اسی رقم میں سے معلم کو اپنی طرف سے مدد دینے والے مقرر کرنا پڑتا ہے تاکہ وہ آپ کو دن میں متعدد مرتبہ طواف کرائیں۔ ان کے اخراجات بھی ان ہی سے ہیں، میں سے ادا کرنا پڑتے ہیں۔ پس اخلاقاً صاحب استطاعت علاوہ مقررہ رقم کے ان کو اور ان کے مددگاروں کو ضرور انعام دینا چاہیے۔

## اخراجات سفر حبیل ہوتے ہیں

- |                                  |             |   |
|----------------------------------|-------------|---|
| درجہ اول<br>درجہ دوم<br>درجہ سوم | {<br>{<br>{ | (۱) کرایہ ریل حیدرآباد سے بمبئی تک                                      |
|                                  |             | اور بمبئی سے حیدرآباد تک  |
|                                  |             | (۲) اخراجات مزدوری اسٹیشنوں پر اور سواری بمبئی اسٹیشن سے ہوٹل تک بشیٹلک |
| درجہ اول<br>درجہ دوم<br>درجہ سوم | {<br>{<br>{ | سلمان حسب مذکور ذیل ہو۔   |
|                                  |             | (۳) کرایہ جہاز بمبئی سے جدہ تک اور جدہ سے بمبئی تک۔                     |
|                                  |             | (۴) قیام بمبئی اوسط ۵ ایوم بجائی یوم عید                                |
| درجہ اول<br>درجہ دوم<br>درجہ سوم | {<br>{      | (۵) اخراجات بار برداری مسافر خانہ سے جہاز                               |

للموع

(۶) جہاز میں کھانے کے اخراجات روزانہ سم {  
۱۲ روز کے لئے۔ (اسکے لئے سالانہ بیٹی سے خرید کر لینا)

(۷) انعام ملازمین جہاز { سے

(۸) اخراجات کامراں { سال

للموع

(۹) اخراجات جدہ اس میں کرایہ کشتی و بحالی جہاز  
سے سالانہ آٹارنے کی اور بندرگاہ سے معلم صاحب کے  
مکان تک پہنچانے کی شریک ہے۔

(۱۰) نفیس داخلہ جدہ عم ۱۲

(۱۱) اخراجات قیام جدہ { ملے  
ملکس صفائی و فیس وکیل صا للہ  
خور و نوش للہ

(۱۲) اخراجات سفر مکہ معظمہ از جدہ  
موٹر موہ  
اونٹ نصف موہ  
خچر صہ

(۱۳) کرایہ جھنگہ موٹر کے مقام سے قیام گاہ مکہ معظمہ تک { عم

(۱۴) اخراجات خوراک مکہ معظمہ ۲۰ یوم بحساب ہسپتانی یوم { عم

(۱۵) اخراجات سواری منی و عرفات مع کرایہ شندفنی کنس { عم

(۱۶) انعام اونٹ والا سال

(۱۷) اخراجات قربانی

دبہ ۱۰۰  
بکرا ۱۰۰  
صدقہ اوسط ۱۰۰

(۱۸) اگر ایہ جھٹکے طواف زیارت کے لئے منی سے مکہ معظمہ تک پہنچے

(۱۹) اخراجات قیام منی و عرفات و مزدلفہ ۱۰۰

(۲۰) انعام معلم مع فیس سرکاری ۱۰۰

(۲۱) اگر ایک موٹر مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک اور پھر مدینہ منورہ سے جدہ تک اوسط پہلی چکر ۵ گنی دوسری ۱۲ گنی تیسری ۱۰ گنی فی گنی ۱۰۰

(۲۲) اخراجات راستہ سفر مدینہ منورہ ۱۰۰

(۲۳) اخراجات قیام مدینہ منورہ ۲۰ یوم فی یوم ۱۰۰

(۲۴) انعام فرزند صاحب و مددگار مزدور صاحب ۱۰۰

(۲۵) اخراجات راستہ از مدینہ منورہ تاجہ ۱۰۰

(۲۶) اخراجات بار برداری از جدہ تا جہاز ۱۰۰

(۲۷) اخراجات خورد و نوش جدہ ۱۰ یوم کے لئے فی یوم ۱۰۰

(۲۸) اخراجات خوراک جہاز ۴ یوم کے لئے فی یوم ۱۰۰

(۲۹) حاملی جہاز سے قیام گاہ مہینہ تک ۱۰۰

(۳۰) اخراجات قیام مہینہ ۲ یا ۳ یوم ۱۰۰

(۳۱) اخراجات وقت واپسی ریل برائے خوراک و مالی وغیرہ تاجید آباد لکھنؤ

(۳۲) اخراجات غیر معمولی جس میں سفری لیناگ۔ سفری کرسی۔ احرام کا <sup>سے</sup> کپڑا۔ چائے کا سالان۔ چکانے کے برتن۔ تھوڑے تحائف وغیرہ وغیرہ <sup>۱</sup> {  
و مختصر خیرات۔

نوٹ۔ کھانے وغیرہ کے اخراجات درجہ دوم کے مسافر کے لئے بیان کئے گئے ہیں۔ دوسرے حضرات اپنے حسب استطاعت خرچ کر سکتے ہیں۔ کرایہ موٹر اور اونٹ سب کے لئے یکساں ہے۔

درجہ سوم میں سفر کرنے والے حضرات اگر بہت کفایت سے صرف کریں تو بلا ٹکٹ سرکاری ذریعہ موٹرسات سوار ذریعہ اونٹ چھ سو میں بھی آمد و رفت کر سکتے ہیں۔ اگر سرکاری ٹکٹ مل جائے اور سالان کے لئے حال کو نہ لیں کھا بھی بہت معمولی کھائیں تو ذریعہ موٹر <sup>سارے پانچ سو</sup> اور ذریعہ اونٹ <sup>سارے چار سو</sup> پانچ سو میں بھی سفر کر سکتے ہیں۔

جب مکمل اخراجات کے لئے رقم کا انتظام ہو جائے اور امور متذکرہ صدر سے بھی التمینان حاصل ہو تو سالان سفر کی تیاری کرنا۔ سالان مختصر و ضروری ساتھ رکھنا اچھا ہے۔ سالان زیادہ رہے تو علاوہ حفاظت کرنے کے مالی اور اخراجات بار برداری میں سالان کی اصل قیمت سے بہت زیادہ صرفہ کرنا پڑتا ہے۔ وقت و تکلیف علمدہ ہوتی ہے۔

سالان ذیل کی فہرست ایک درجہ دوم کے مسافر کے لئے لکھی گئی ہے درجہ اول اور سوم کے مسافر حسب استطاعت و مناسبت کمی و زیادتی کر لیں۔

نوٹ۔ جواز کا موسم اندول گرم ہے اسی وجہ اسی مناسبت سے تفصیل بتلائی گئی ہے۔ اگر موسم سرما میں سفر کرنا ہو تو اس مناسبت سے گرم لباس اور اوڑھنے کا سامان ساتھ رکھا جاسکتا ہے۔

## لباس

کرتے	پانچا مے	شیر و انیاں میل خورے کپڑے کی جو ڈھلوائی جائیں
۱۸ عدد	۱۸ عدد	۳ عدد
شیر وانی ٹوئیڈ	نیم آستین	دستیاں
۱ عدد	۶ عدد	۱۲ عدد
لنگی	روال	چھوٹے توال
۱ عدد	۲ عدد	۴ عدد
		پانچا مے
		۴ چوڑے
		چادر حمام
		۲ عدد

چونکہ جواز پر کپڑے بہت جلد میلے ہوتے ہیں اس لئے محتاط حضرات خاکی ملل کے دو کرتے اور خاکی ڈرل کے دو پانچا مے ہمراہ رکھ سکتے ہیں۔

## بستر

چھوٹی شطرنجی	میل خوری سوزنی	چادر اوڑھنے کی	شال	تکیہ
۱ عدد	۱ عدد	۱ عدد	۱ عدد	۱ عدد

چونکہ بمبئی سے پلنگ خریدا جائیگا اس لئے اس کا ذکر آئندہ آئیگا۔  
نوٹ۔ جلد بستر کو شطرنجی میں لپیٹ کر رستی سے بانڈھنا اس سے راستہ میں



ہر طرح کا آرام ملتا ہے۔ بستر بند اور چڑے کے تسے بالکل بیکار ہیں۔

## مفرق سامان

کوئی رسالہ مسائل نماز و حج

کمال شریف بترجمہ

جانناز حصیر کی اس لئے کہ جہاز میں اکثر تری رہتی ہے خسراب نہیں ہوتی ممواک

ڈبیا مومنجی ڈبیا مع صابون لونا الو نیم کا ٹوٹی دار گلاس الو نیم

صرافی سلیم پراچل پیپ شوز یہ اس قسم کا ہونا کہ صرف انگلیاں ٹھنکی رہیں بقیہ چھوٹا کھلا ہے بلٹ یہ اپنی کمر کے موافق بنوا لینا جس کو معمولی درزی بھی بنا سکتا ہے۔ یہی ایک چیز حالت احرام میں تہمند پر لگائی جاسکتی ہے۔ اس کے لئے موٹا خاکی ڈرل کافی ہے اس میں ۵ خانے ہوں۔ سیدھے جانب دو۔ ان میں سے ایک میں گینیاں دوسرے میں چاندی کے سکے بائین جانب تین خانے ہوں ایک میں اٹھ انیاں چو انیاں وغیرہ دوسرے میں پیسے اور تیسرے میں چھوٹے ٹکڑے کپڑے کے تاکہ جہاں طہارت کی ضرورت ہو اور ڈھیلے نہ مل سکیں ان سے کام لیا جاسکے۔ اس کے لئے پُرانا ناکارہ کپڑا کام میں لایا جائے۔ اگرچہ کچھ کپڑے کے اس طرح استعمال کی نسبت مختلف احکام ہیں مگر ناکارہ کپڑے کا وقت ضرورت اس کام کے لئے استعمال کرنا جائز بتلایا گیا ہے۔ یہ خاص ان حضرات کے لئے آرام دہ ہو گا جن کو ڈھیلانہ ملنے کے باعث اپنی طہارت پر بھروسہ نہ ہو۔

صندوق ٹن۔ ایک اتنا بڑا کہ اس میں جملہ لباس رہ سکے۔ دوسرا چھوٹا کہ سونہ اور مدینہ منورہ میں موٹر میں ساتھ رکھنے کے لئے یہ چھوٹا صندوق ۲ فٹ لاंबا

ایک فٹ چوڑا اور ۹ اینچ اونچا ہونا چاہیے۔ اس سے بڑا صندوق ہو تو موٹر میں ساتھ نہیں رکھا جاتا۔ اگر رکھنا ہو تو بہت کرایہ دینا ہوگا یعنی تقریباً ایک اور مسافر کی جگہ اس سے بھر جائیگی۔ جس کی وجہ زائد کرایہ دینا ہوگا۔ البتہ اگر کوئی خالی موٹر کسی کو لانے جاتی ہو تو اس وقت کرایہ میں کمی ہو جائے گی۔ ورنہ اونٹوں پر روانہ کرنا ہوگا جس کے لئے زیادہ عرصہ درکار ہوتا ہے۔ اگر ساتھ رکھنے کا لباس اس میں نہ آسکے تو کچھ کپڑے بستر میں باندھ لیے جائیں۔

آئینہ	کنکھی	سیردانی	عطر	چاقو	قیچی
سوئی ناگا	بجلی کا لمپ مع بیٹری	سنگھ	تعب نا	گھڑیال	
قفل زائد ۲ عدد	دوات قلم کاغذ	ٹکٹ انگریزی ٹپ کیلئے	موم روغن	سرکاتیل اگر تازہ	
چھتری	لکڑی	دھوپ کا چشمہ	عادت ہو تو سنگار گرٹ یا حق تعالیٰ کو حسب ضرورت		

چکنی سیاری، الچی، حب ضرورت پان کا شوق ہو تو اس کا سامان حسب ضرورت خشک پان ہر مقام پر ملتے ہیں۔

نوٹ۔ مرد کو طلائی سامان جسم پر رکھنا منع ہے۔ اس لئے گنڈیاں وغیرہ سیپ کے ہوں تو اچھا ہے۔

## مستورات کے لئے

چونکہ ان کو حالت احرام میں بھی رنگین اور سلا ہوا لباس پہننا جائز ہے اس لئے حسب ضرورت کپڑوں کے جوڑے ساتھ رکھیں۔

نوٹ۔ کپڑے ہر جگہ دھلوائے اور رنگوالیے جاسکتے ہیں۔ اس لئے

زیادہ تعداد میں ساتھ رکھنے کی ضرورت نہیں البتہ دو جوڑ نیا لباس ہو تو ایک بعد فراغت حج اور دوسرا مدینہ منورہ کی حاضری کے وقت پہنا جاسکتا ہے۔  
برقعے دو عدد ایک میل خورا دوسرا سفید۔ پوریہ کے نقاب ۲ عدد یہ بھی  
میں فی ہر کے حساب سے ملتے ہیں دو اس لئے کہ ایک اگر لوٹ جائے آگم ہو جائے  
تو دوسرا کام دیکتا ہے۔ سہ گوشتہ ملل کے کسا بے سلع ہوئے ان سے  
احرام کے وقت بال باندھے جائیں گے اتنے بڑے ہوں کہ جلد بال ان کے  
اندر آسکیں اور چھپ جائیں۔ دو عدد ہونا۔

## کھانے کا سامان

آچار جو مرغوب ہو حسب ضرورت دہوپ لیموں حسب ضرورت ادک کی ٹکیاں حسب ضرورت

یہ حجاز میں نہیں ملتی اس کے عوض سوٹ ملتی ہے۔ ترکاریاں حسب ضرورت ان میں مچکر

امبارہ کافی ہے ان کو ابال کر ٹکیہ بنا کر خشک کر لینا کباب خشک حسب ضرورت پاڑ اور بڑیاں حسب ضرورت  
گھی یہ ہر جگہ ملتا ہے مگر بعض حضرات کے پسند نہیں آتا۔ ہمراہ رکھنا ہو تو  
چار ڈبوں میں علاحدہ علاحدہ رکھ کر ڈبوں کو جھلوادینا تاکہ سفر حجاز کے جانے  
اور واپسی کے لئے دو ڈبے ایک مکہ معظمہ کے لئے اور ایک مدینہ منورہ کیلئے  
کام آسکے ہر ایک ڈبہ پر چٹھی لگا دی جائے کہ کہاں کے لئے ہے۔

## ادویات

یہ ہر جگہ میسر آتے ہیں یعنی بمبئی، جدہ، مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ خود حجاز میں

ایک مستقل ڈاکٹر اور دواخانہ ساتھ رہتا ہے اور سرکاری قافلہ کے ساتھ حکیم یونانی یا ڈاکٹر صاحب مع ادویات رہتے ہیں مگر چونکہ حجاز میں جملہ ادویات کے نام فرانسیسی زبان میں ہوتے ہیں اس لئے ان کی خریدی میں دقت ہوتی ہے۔ آپ اگر چند ضروری اشیاء ہمراہ رکھنا چاہیں تو حسب ذیل ادویہ خرید کر ہمراہ رکھیں۔

نوٹ۔ ادویات بھٹی میں چلہ فروشوں کے ہاں گراں ملتے ہیں اس لئے بلندہ ہی میں خرید کر لینا مناسب ہے۔

کانسٹریٹڈ ریڈ میکسچر ۲ اونس (*Concentrated Red Mixture*) ہضم کے اصلاح کے لئے نصف چمچہ چائے کا۔ فی خوراک ۲ تولہ پانی کے ہمراہ ۲ یا ۳ گھنٹے کے وقفہ سے پینا۔

کلوریڈین ایک اونس (*Chlorodyne*) دست روکنے کیلئے فی خوراک ۲۰ قطرے ۲ تولہ پانی کے ہمراہ ۲ یا ۳ گھنٹے کے وقفہ سے پینا۔

ڈیلوٹ سلفیورک اسڈ ۲ اونس (*Dilute Sulphuric acid*) یہ تیزاب ہے کاسخ کی مضبوط ڈاٹ کی شیشی میں لینا کپڑوں پر گرے تو ان کو گلا دیتا ہے اور کارک کے ڈاٹ کو بھی گلا دیتا ہے فی خوراک ۵ یا ۲۰ قطرے ۲ تولہ پانی کے ہمراہ ۳ یا ۴ گھنٹے کے وقفہ سے دست روکنے اور قصور ہاضمہ کے لئے استعمال کرنا چاہیے۔ ہضم کے دست روکنے کیلئے ۲ قطرے اس کے اور کلوریڈین کے ۲۰ قطرے ۲ تولہ پانی میں ملا کر تین گھنٹے کے وقفہ سے دینا۔ اگر ۲۰ قطرے ۲ چھوٹے چمچے شہد میں ملا کر دیے جائیں تو شکجین کا کام دیتا ہے۔ یعنی صفہ

کم کر دیتا ہے۔

ٹینکچر ایوڈین ۱۲ اونس (Tincture Iodine) زخم ہو تو اس پر لگانا  
درد کے مقام پر ہی لگایا جاتا ہے۔ چھوٹے پھنسیوں پر ابتداء ہی میں لگایا جا  
تو وہ خشک ہو جاتے ہیں۔

ایلیمنس امبروکیشن ایک شیشی (Elinens Embrocation)  
یہ روغن مالش ہے درد کے مقام پر مل کر سیکھ دینے سے آرام ملتا ہے۔

اسٹیکنگ پلاسٹر ایک اونس (Sticking Plaster) ایک  
مرہم کٹیرے پر لگا کر زخم پر لگانے کا ہے۔

قرص کوئین تین گرین والے ایک یا دو شیشی (3 Green each)  
gunin tablets) سو قرص والی شیشی لینا۔ بخار کم رہے تو فی خوراک  
ایک یا دو یا تین قرص دن میں تین مرتبہ استعمال کرنا۔

قرص فناسٹن چھوٹی شیشی ۵۔۵ گرین والی (Phenacetin tablets)  
one bottle small 5 grs each بخار کم کرنے کے لئے فی خوراک  
نصف قرص پانی کے ہمراہ تین یا چار گھنٹہ کے وقفہ سے استعمال کرنا۔ اگر کمزوری  
زائد معلوم ہو تو کسی ڈاکٹر سے مشورہ کرنا چاہیے۔ دوسرے کے لئے بھی نصف  
قرص دو یا تین گھنٹہ کے وقفہ سے استعمال کر سکتے ہیں۔

دجی ٹیبیل لیا کر ٹیوٹیا بلاڈکس ایک چھوٹی شیشی (Vegetable Lax)  
atoo tubloids دفع قبض کے لئے جب ضرورت ایک یا دو یا تین  
قرص سوتے وقت کھانا۔

سوڈا بیکارب ۲ اونس (Soda Bicarb) ان میں سے ایک ماہ سے  
کے قریب لیکر گلاس میں ۲ تولہ پانی ڈال کر ملانا۔ دوسری گلاس میں ایک لیوں کا رس  
لینا۔ دونوں کو ملانے سے اس میں جوش پیدا ہوتا ہے۔ جوش کے وقت پینے سے  
صفرہ دب جاتا ہے اور سینہ میں سوزش رہے تو ایک چٹٹی بھر منہ میں ڈال کر پانی پینے  
سے سوزش کم ہو جاتی ہے۔

کیٹنگس کاف لازخہ ایک شیشی (Keatings Cough lozenges)  
کھانسی کے دفعیہ کے لئے ایک قرص ۲ یا ۳ گھنٹے کے وقفہ سے منہ میں گھسلا کر  
لعاب پینا۔

خمیرہ گاوزبان عنبری ۲ تولہ یہ مفرح و مقوی ہے۔ پستی معلوم ہو تو ۲ ماشہ فی خوراک  
صبح و شام استعمال کرنا۔

دوا المسک معتدل جواہر دار۔ ایک تولہ۔ یہ بھی مفرح و مقوی ہے خوراک  
ایک ماہ صبح و شام حسب ضرورت استعمال کرنا۔

اگر چھوٹے بچے ساتھ ہوں تو

اکونائٹ پلز ۳x کے دواؤں (Aconite pills 3x)  
یہ دوا ہومیو پیتھک ہے۔ خوراک ۴ سال کی عمر تک ایک گولی پاؤ یا نصف گھنٹے  
کو دیکھتے ہیں۔ ۴ سے ۸ سال کی عمر تک ۲ گولی ۸ سے ۱۲ سال کی عمر تک کے لئے  
۳ گولی اور ۱۲ سے اوپر کی عمر کے لئے ۴ گولی پاؤ یا نصف گھنٹے سے حالت بخار  
نہیں دینا۔ بچوں کے دانت نکلنے کی تکلیف کی وجہ کوئی بھی مرض تو یہ گولیاں بہت مفید ہیں۔

اپنی کیاک پلز ۳ x ۱۲ انس ( 3 x 12 inch ) خوراک اور ترکیب استعمال وہی ہے جو اکونائٹ پلز کی ہے مگر یہ گولیاں کھانسی کے لئے مفید ہیں۔ علاوہ ازیں صفہ اور تھے اور دست بھی روکتے ہیں۔

بھی دانہ ۴ تولہ۔ اس میں سے ۱۵ یا ۲۰ دانے نصف کٹوری پانی میں ایک گھنٹے تک بھگا کر چھپے سے ہلانا اس سے لعاب دار رطوبت پیدا ہوگی۔ اس کو خالی پیلا ۲ قطرے کلوروڈین میں ملا کر پینے سے پیش روکتی ہے۔

اسنبول ۲ تولہ تھوٹے پانی میں جوش دینے سے لعاب نکلتا ہے۔ یہ بھی ہی دانہ کے لعاب کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔

ختم رکیاں یعنی سبزہ کے بیج۔ جو عام طور پر بالنگا گھلاتا ہے دس تولہ تھوڑا اس میں سے پانی میں ملا کر رکھ دیا جاتا ہے تو پھول جاتا ہے۔ اُس وقت شکر ملا کر بطور شربت استعمال کرنا یہ سکن ہے اس میں لیوں کا رس بھی ملایا جاسکتا ہے گرم مقامات پر بطور سکن مددہ استعمال کرنا مفید ہے۔

کولڈ کریم ایک شیشی (Cold Cream) جلد نرم کرنے کے لئے ہاتھ منہ کو صبح و شام لگانا۔ یہ بطور موم روغن کے استعمال کرنا۔

فیس پوڈر ایک ڈبہ (Face powder) جسم کا کوئی حصہ گرمی سے پک جائے تو اس کے چھڑکنے سے خشک ہو جاتا ہے۔

## ضروری ہدایات و بارہ توشہ

ریل کے سفر کے لئے یہ اتنا رہے کہ سفر کے ختم کے ساتھ ہی یہ بھی ختم ہو جائے

زیادہ دن کے تیار شدہ اشیاء نہ صرف خراب ہو جاتے ہیں بلکہ مضر صحت بھی ہوتے ہیں اس لئے ایک دو روز سے زائد کام دینے کے لئے نہیں رکھنا۔ علیٰ ہذا اجازت و ماکہ مغلہ اور مدنیہ منورہ کے سفر کے وقت بھی اس کا خیال رکھنا ضروری ہے۔ چونکہ آڑہ تیار شدہ اشیاء ہر جگہ مل جاتے ہیں۔ ان کا زیادہ مقدار میں ساتھ رکھنا بیکار ہے

## سفر کے دن کا تعین

شنبہ یا پنجشنبہ کے دن سفر کرنا مسنون ہے ایسا نہ ہو سکے تو اپنی سہولت کے لحاظ سے کوئی اور دن مقرر کیا جائے۔

## شناختِ سالان کیلئے

ہر صندوق پارسل اور تحفیلے پر اپنے نام کی چٹھی لگانا یا نام لکھنا ضروری ہے تاکہ آسانی سے شناخت ہو سکے۔ روزہ بعض اوقات سالان کی تلاش میں بہت وقت ضائع ہوتا ہے۔ اور پریشانی علیحدہ ہوتی ہے۔

## روزِ نامچہ

اگر روزانہ سفر کی کیفیت روزِ نامچہ میں درج ہو کرے تو اچھا ہے جس سے آپ کے پاس اپنے سفر کے حالات رہنے کے علاوہ آئندہ دوسروں کے لئے بھی یہ روزِ نامچہ کا راز ہوگا۔

## انتظامِ روانگی خطوط



گھر سے روانہ ہونے کے قبل اپنے عزیز و اقارب کے معلم صاحب کا پتہ یا ایجنٹ صاحب سرکاری کا پتہ لکھ دیں تاکہ مکہ معظمہ میں اس پتہ پر خط وصول ہو سکیں۔  
ایجنٹ صاحب کا پتہ۔

توسط حاجی محمد بلال صاحب ایجنٹ سرکار نظام بہ دوکان حاجی حافظ محمد ہارون صاحب دہلوی بازار سوئیچ مکہ معظمہ۔  
مدنیہ منورہ کے لئے پتہ ذیل کافی ہے۔

توسط سید جعفر صاحب داغستانی داروغہ رباط حسین بی صاحبہ مدنیہ منورہ۔  
وقت پر خط ملنے کے لئے تاکید کر دینا چاہیے کہ پنجشنبہ کی شام تک خط پر  
۳ سرکلدار کے ٹکٹ انگریزی لگا کر انگریزی ٹپہ خانہ میں ڈال دیا کریں تو اسی ہفتہ  
میں خط بلدہ سے روانہ ہو جائے گا۔ اور آپ کو برابر ملا کر یگا۔

## تعیین تاریخ روانگی

ان انتظامات کے ساتھ ساتھ جہازوں کے روانگی کی تاریخ بھی حسب ذیل کمپنیوں سے دریافت کر لینا چاہیے۔

(۱) ٹرنر ارین اینڈ کمپنی کراؤن مارکٹ بمبئی۔

(۲) نمازی کمپنی " " "

(۳) شوستر کمپنی " " "

ممکن ہے کہ مرد و زمانہ کے باعث کمپنیاں کم ہو جائیں یا زائد۔ اس کی نسبت دریافت کر لینا چاہیے۔

گو جہازوں کی روانگی کے متعلق صحیح تاریخ کا اندازہ نہیں ملتا۔ تاہم ہفتہ عشرہ کے فرق کے ساتھ جہاز مقررہ تاریخ کے بعد جاتے ہیں۔ اس لئے کہ حجاج کو لیجانے والے جہاز حاجیوں کی کافی تعداد لینے ۱۲ یا ۱۵ سو حاجیوں کی فراہمی تک روانہ نہیں ہوتے جس کے باعث تاریخیں بدلتے رہتے ہیں۔ اگر حیدرآباد کے حاجیوں کے قافلہ کے ساتھ جانا ہو تو ناظم صاحب امور مذہبی سے روانگی قافلہ کی تاریخ دریافت کر لی جائے۔

## انتظام حفاظت رقم

سرکار عالی کی جانب سے مقامات جہاز میں سرکار عالی کے علاقہ کے لوگوں کو آرام پہنچانے کی غرض سے حاجی محمد بلال صاحب دہلوی ایجنٹ مقرر کیے گئے ہیں۔ یہ بہت شریف آدمی ہیں اور حجاج کو ہر طرح آرام پہنچانے کی فکر کرتے ہیں۔ ان کے پاس رقم رکھوادی جاسکتی ہے ان کے ایجنٹ ہر مقام پر جہاں آپ جاتے ہیں موجود ہیں اس لئے جس مقام پر جس قدر رقم کی آپ کو ضرورت ہو ان کے ایجنٹ سے لے سکتے ہیں مگر اس کا خیال رہے کہ جو رسید آپ کو ملتی ہے اسی کی پشت پر ہر وقت جب رقم لی جائے اور جس کے پاس سے لی جائے ان کے دستخط لے لیے جائیں تاکہ آمدہ حساب میں کسی قسم کی پیچیدگی واقع نہ ہو۔ اور خود بھی اس کا اندراج اپنے ہاتھ سے کر کے اپنی دستخط بھی کر دیا کریں۔ اس سے آپ کو ہر وقت اس کا علم رہے گا۔ کہ اب کس قدر رقم لینا باقی ہے۔

حاجی بلال صاحب کے ایجنٹ حسب ذیل ہیں۔

(۱) حیدر آباد کن میں عبدالرزاق کسینی چار کمان۔

(۲) بمبئی میں عبدالصمد احمد بھائی مصری کسینی عبدالرحمان اسٹریٹ

نمبر مکان (۲۱۳)

(۳) جدہ میں حاجی احمد جمال الدین سیٹھ کسینی قصبتہ الہنود۔

(۴) مکہ معظمہ میں حاجی حافظ محمد ہارون صاحب دہلوی کسینی بازار سولفیہ۔

(۵) مدینہ منورہ میں عبدالعزیز محمد اختر بھی صاحب تاجر۔

ایجنٹ صاحب کے تفویض جو رقم کیجاتی ہے اس کے حق حفاظت کا مساو کچھ دنیا نہیں پڑتا البتہ اپنے ساتھ بھی ہر وقت کچھ گینیاں یا روپیہ رکھنا ضروری ہے۔

پسنت حیدر آباد کے بمبئی میں گینوں کا نرخ اسیا ہر فی گنی کم رہتا ہے اس لئے کچھ رقم کی گینیاں بمبئی ہی میں بنا کر مصری کسینی میں رکھوا دیے جائیں تو اچھا ہے کیونکہ کرایہ موٹر اور اونٹ کے لئے اکثر گینیاں دنیا ہوتا ہے اور گینیاں ہر جگہ آسانی سے توڑتے ہیں۔ جدہ پہنچنے کے بعد سعودیہ سکے جات خرید لئے تیار نوٹ رکھنے سے بھی آرام ملتا ہے جس کو ہر جگہ تڑایا جاسکتا ہے۔

## کھانیکہ انتظام

اگر آپ کے ہمراہ زیادہ لوگ ہوں تو بہتر یہ ہوگا کہ چند کے تفویض یہ انتظام کر دیا جائے ورنہ اپنے مذاق کا پکانے والا آدمی ساتھ رکھا جائے اس کے اخراجات سوم درجہ کے مسافر کے ہوں گے حالیہ اطلاعوں سے معلوم

ہوا ہے کہ جہاز پر مسافروں کے لئے کھانا کم قیمت پر ملیگا۔ اس کی نسبت بمبئی پہنچنے کے بعد جس جہاز سے آپ جانا چاہتے ہیں اس جہاز کی کمپنی سے پوری کیفیت دریافت کر کے اطمینان کر لیا جائے۔ جہاز پر اس کا انتظام ہو تو اس سے زیادہ سہولت نہیں ہو سکتی۔ یوں کمپنی والے خود ہی اول اور دوم درجہ کے مسافروں کے لئے کھانے کا انتظام کرتے ہیں۔ اس کے لئے روانگی سے قبل تصفیہ کر لینا چاہیے مگر صبح اور سہ پہر کا دواخانہ، دوپہر کا کھانا سپرہر کی چائے اور رات کا کھانا شامل ہوگا۔

بعض غریب مسافر کچھ معاوضہ لے کر کھانا پکا بھی دیتے ہیں ان سے جہاز پر سوار ہونے کے قبل ہی انتظام ضروری ہے۔

## شرکت قافلہ کے فوائد

قافلہ کے ساتھ جانے میں زیادہ آرام ملتا ہے اس لئے کہ قافلہ کے ساتھ اکثر معززین یا عہدہ دار طبیب یا ڈاکٹر مع ادویات ضروری رہتے ہیں اور ایک ہی وطن کے لوگ رہتے سے آپس میں وقت ضرورت ہر طرح کی مدد مل سکتی ہے۔

## مختلف مقامات پر ٹہرنیکے مقامات کا ذکر

بمبئی۔ یہاں علاوہ ہوٹلوں کے تین بڑے بڑے مسافر خانے خاص حاج کے ٹہرنے کے لئے وقف ہیں۔

(۱) صابو صدیق کا مسافر خانہ۔ عمارت چھ منزلہ اونچی ہے کرا فورڈ مارکٹ سے بہت قریب ہے جملہ سامان اس کے قریب میں ملتا ہے۔ اس کے رد برو گلیوں نمازی اور شوستر کمپنیوں کے جہازوں کے دفتر ہیں۔ جہاں جہاز کے ٹکٹ ملتے ہیں اور اس کے بازو کی سڑک پر گلی میں ٹرنز مارین جہاز کمپنی کا دفتر ہے۔ اس کمپنی کے جہاز اچھے اور بڑے بھی ہیں۔ اسٹیشن سے یہ مقام کوئی ۱۲ یا ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں سے بندرگاہ وکیل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں پانی کائل اور بجلی کی روشنی ہے۔

(۲) واڑی بندر کا مسافر خانہ۔ اسی بندر سے حجاج جہاز پر سوار ہوتے ہیں۔ مسافر خانہ بندرگاہ سے نصف میل کے فاصلہ پر ہے۔ اس مسافر خانہ اور بندرگاہ کے درمیان بھپارہ گھر ہے جہاں حجاج کا طبی مسائنہ جہاز پر سوار ہونے کے دن صبح میں کیا جاتا ہے اور سامان کو بھپارہ بھی دیا جاتا ہے اس کی نسبت آئندہ بیان کیا جائے گا۔ یہ عمارت دو منزلہ ہے اور بہت پاک و صاف ہے۔ اس میں مسجد، پانی کائل اور بجلی کی روشنی بھی ہے یہ مسافر خانہ اچھا آرام کا ہے۔

(۳) اسٹینیل حبیب صاحب کا مسافر خانہ بھنڈی بازار کی گلی میں واقع ہے۔ عمارت دو منزلہ ہے بازار کچھ فاصلہ پر ہے مگر جس گلی میں واقع ہے وہ بہت سیلی ہے۔ پانی کائل ہے مگر بجلی کی روشنی اس میں نہیں ہے۔ اسٹیشن سے وکیل پر ہے۔

جدہ۔ یہاں معلم کے وکلاء حجاج کو ٹہرانے کے لئے مکانات خالی رکھتے ہیں۔

مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں اس ریاست ابد قرار کے علاقہ کے متعدد مکانات  
موجود ہیں جن میں قیام کیا جاسکتا ہے۔ فہرست حسب ذیل ہے۔

مکہ معظمہ۔ یہاں رباط افضل الدولہ بہادر مرحوم رباط حسین بی صاحب اور  
رباط دلاور النساء بیگم صاحبہ ہیں ان تینوں رباطوں میں سے کسی میں بھی ٹہر سکتے ہیں  
بنسبت پہلی رباط کے دوسرے دونوں رباط زیادہ اچھی حالت میں ہیں۔ نہر زمیڈ  
خاتون کا پانی بھی ان دونوں سے بہت قریب ہے۔ ان کے علاوہ بعض مکانات  
اور رباط علاقہ سرآسماں جاہ بہادر مرحوم بھی ہے۔ مگر یہ مکانات منہدم ہو گئے ہیں  
اور قابل رہائش نہیں ہیں۔

منی و عرفات۔ یہاں سرکار کی جانب سے قافلہ کے لئے ڈیروں کا اور  
پانی کا انتظام اکھنٹ صاحب سرکار کرتے ہیں۔ عرفات میں چونکہ چند گھنٹوں کا  
قیام رہتا ہے۔ اگر کھانے پکانے کا انتظام کیا جائے تو بہت وقت اس میں  
صرف ہو جاتا ہے۔ اس لئے سرکار نے اپنی فیاضی سے حیدرآباد کے قافلہ  
کے حجاج کو ایک وقت کا کھانا سربراہ کرنیکا انتظام بھی اکھنٹ صاحب کے تعویض فرمایا  
ہے یہ آپ کو مل جاتا ہے۔

مدینہ منورہ۔ یہاں رباط افضل الدولہ بہادر مرحوم رباط حسین بی صاحبہ  
مکان حسین بی صاحبہ اور باغ شمسہ علاقہ پائیگاہ آسماں جاہی ہیں ان سب  
میں مکان حسین بی صاحبہ اچھا ہے اس کے بعد رباط افضل الدولہ بہادر ہے

**حیدرآباد سے ممبئی جانے والی ہل کے اوقات**

(۱) میل یعنی ٹپہ کی گاڑی صبح ۹ بجے سے قبل حیدرآباد سے روانہ ہو کر

۱۲ کے بعد واٹری پہنچتی ہے۔ دونجے کے قریب وہاں سے روانہ ہو کر دوسرے روز صبح کے چھ بجے بمبئی پہنچتی ہے۔ اس گاڑی میں سید صاحب اسکند آباد سے بمبئی جانے کا ایک ڈبہ ہوتا ہے جس میں متعدد فرسٹ اور سکینڈ کلاس رہتے ہیں اس میں جگہ مل جائے تو راستہ میں نہ تو سامان اٹارنا پڑتا ہے اور نہ آپ کو ڈبہ بدلنا۔ اگر اس ڈبہ میں جگہ نہ ملے تو دوسرے ڈبہ میں سوار ہو جانا لیکن ایسی حالت میں واٹری اسٹیشن پر محض سامان دوسری گاڑی میں سوار ہونا پڑے گا۔ درجہ سوم کے مسافروں کو ہر حالت میں واٹری اسٹیشن پر دوسری گاڑی میں سوار ہونا پڑتا ہے گاڑی بدلنے کی حالت میں سامان حمال کے تفویض کر کے اس کا نمبر لکھ لینا وہ آپ کے حسب ہدایت سامان دوسری گاڑی میں رکھ دے گا۔ فی صندوق۔ پارسل یا یا پتیلہ ایک آنہ کلدار مزدوری دینا ہوگا۔

(۲) پانسجھر۔ یعنی مسافر گاڑی۔ شام کے ۴ بجے حیدر آباد اسٹیشن سے روانہ ہو کر رات کے بارہ بجے کے قریب واٹری پہنچتی ہے وہاں سے نکلنے کے بعد رات کے بارہ بجے بمبئی پہنچتی ہے۔ رات کا وقت بمبئی میں اترنے کے لئے اچھا نہیں ہے۔

(۳) دوسری پانسجھر یعنی مسافر گاڑی۔ یہ رات کے ۴ بجے کو حیدر آباد سے روانہ ہو کر صبح چار بجے واٹری پہنچتی ہے اور یہاں سے روانہ ہونے کے بعد رات کے دس بجے یعنی پہلی مسافر گاڑی سے پہلے بمبئی پہنچتی ہے۔ اس گاڑی میں ماست بمبئی جانے والا ایک ڈبہ اول و دوم درجہ کے مسافروں کے لئے رہتا ہے اس لئے واٹری پر بدلنے کی ضرورت نہیں ہوتی۔

نوٹ۔ رات کو بھئی پہنچنے کا وقت ٹھیک نہیں اس لئے میل سے جانے میں آرام ہے۔ میل اور پانچر کے کرایوں میں بہت تھوڑا فرق ہوتا ہے۔ پانچر گاڑی میں سفر کرنے والوں کو کھانا بھی اسٹیشنوں پر نہیں ملتا۔ اس امر کا تعقیبہ بھی ضروری ہے کہ پکانے اور کھانے کا سامان وطن سے ہمراہ رہیگا یا بیسی میں خریدا جائیگا۔ بھئی میں خریدنے سے باریداری دریل کا کرایہ دنیا نہیں ہوتا اور حفاظت کی دوسری سے بھی نجات ملتی ہے۔

## کھانے پکانے کے سامان کی فہرست

المونیم کے بگونے	المونیم کا لگن	توا	مچکنی	چٹا	چمبو المونیم کا
حسب ضرورت	اعداد	اعداد	اعداد	اعداد	اعداد
رکابیاں المونیم کے	المونیم کے کٹوے	المونیم کے چمچے	کیٹلی چار کی المونیم کی		
حسب ضرورت	حسب ضرورت	حسب ضرورت	اعداد		
چاء دان	دودھ دان	کٹوریاں چار کی	کلبھاڑی اعداد۔ اگر جہاز پر		
اعداد	اعداد	حسب ضرورت	لکڑی جلا نا ہو تو وقت ملتی ہے		
چولھا لکڑی جلا نیکا	کولہ	کولہ جلا نیکا چ لھا	المونیم کا کوٹڈا ایک عدد		
ایک یا دو حسب ضرورت	ایک قبیلہ	ایک یا دو حسب ضرورت	قے ہو تو بڑا کام آتا ہے		
چھاگل کیا نوس کی	اگالہ دان	دستی قندیل ایک عدد	پیریس ہٹوئیے گیس کے		
اعداد	اگر پان کی عادت ہو	معد روغن گیس	تیل کا چولھا ایک عدد		

ٹین کے بڑے ڈبے ۲ عدد جہاز پر میٹھا پانی رکھنے کے لئے۔



نوٹ۔ یہ سامان بھیبی میں سٹالٹا ہے وہیں سے خریدا جانا مناسب ہے۔

## غسلہ

آٹا	چانول	دال	کچھڑی	سکھی مچھلی	نمک	گرم لکھا	زعفران
ہلدی	املی	پیاز	اچور	سفوف کالی مرچ	شکر	چائے کے پتے	مرچا کچی

نوٹ۔ یہ سامان بھیبی میں اچھا ملتا ہے اس لئے وہیں سے خرید کر

لینا۔ البتہ ان کے رکھنے کے لئے تھیلیاں گھر سے سٹے ہوئے ساتھ لانا۔

نوٹ۔ زمانہ ساتھ ہو تو دوپہر دسے اور صُوت کی موٹی رتھی ان کو باندھنے

کے لئے ساتھ رکھنا۔ جملہ سامان کی فہرست لکھ لینا۔ اور کس گاڑی سے جانے کا

ارادہ ہے اس کا بھی تصفیہ ہونے کے بعد حسب ذیل کیا جائے۔

رٹل پر جانے سے قبل محلہ کی مسجد میں ایک دو گانہ نفل ادا کی جائے گویا

مسجد سے نصرت لی جا رہی ہے۔ سامان اسٹیشن پر روانہ کر کے سب سے نصرت

ہونے کے بعد مکان سے سٹھلے وقت ایک دو گانہ نفل تحیتہ سفر کی نیت سے ادا

کیا جائے۔ بعد فراغت نماز خلوص دل سے خداوند عالم سے دعا کی جائے کہ

یہ مبارک سفر صحت و عافیت کے ساتھ پورا ہو اور حج و زیارت قبول ہو۔

ضروری نوٹ۔ جتنے دو گانہ نفل خواہ محلہ کی مسجد میں ادا کریں یا تحیتہ سفر

کی نیت سے۔ یا جہاز پر سوار ہونے کے قبل۔ یا نیت احرام باندھنے کے قبل۔

یا مکہ معظمہ میں مقام ابراہیم یا مدینہ منورہ میں مصلیٰ نبی کریم صلعم پر یا اور کسی جگہ۔

اس کے پہلی رکعت میں سورہ فاتحہ کے بعد سورہ قل یا ایہا الکافرون۔ اور دوسری

رکعت میں سورہ فاتحہ کے بعد سورہ قیل ہوا شہاد پڑھا جائے۔ ہر جگہ ان سورتوں کو پڑھنے کے متعلق بتلانے کے عوض ایک ہی جگہ بتلایا گیا ہے۔

دوسرا امر قابل ذکر یہ ہے کہ حنفی مذہب میں نمازِ عصر کے بعد نمازِ مغرب کی ادائی تک نفل پڑھنا منع ہے۔ اور اسی طرح نمازِ صبح کے بعد آفتاب طلوع ہونے تک نفل کا پڑھنا جائز نہیں ہے۔ چونکہ ہر طواف کے بعد ایک دو گنا نفل مقامِ ابراہیم پر پڑھا جاتا ہے اس لئے جن اوقات میں پڑھنا منع ہے اس کے بعد پڑھنا۔

بعد ادائی نمازِ تحیۃ السفر کم از کم آدھا گھنٹہ قبل روانگی ریل اسٹیشن پر پہنچ جانا تاکہ وہاں دوست احباب سے ملکر جملہ سامان کا وزن کرا کے جو اپنے ساتھ رکھنا ہے رکھ لیکر بقیہ سامان کو بریک میں ڈلوادے سکیں۔

نوٹ: ممبئی کے اسٹیشن پر سامان کے زیادہ ہونے کا ذرا بھی شبہ ہو تو جملہ سامان کو دوبارہ تولتے اور سخت تکلیف دیتے ہیں۔ اس لئے جملہ سامان کو روانگی ریل سے قبل وزن کرا کے لکھوا لیا جائے تاکہ ممبئی میں دوبارہ وزن کرانے کی تکلیف نہ ہو۔

اگر آپ کے ہمراہ پانچ آدمی درجہ دوم میں سفر کر رہے ہوں تو سب کے لئے درجہ دوم کا ایک ڈوبہ مخصوص کر لیا جائے۔ اس کے لئے کوئی زائد رقم دینے کی ضرورت نہیں۔ مگر آرام یہ ہوتا ہے کہ کوئی دوسرا شخص آپ کے ڈوبہ میں نہیں آسکتا اگر ہ سے کم مسافر ہوں تو سونے کے لئے جگہ مخصوص کر لیا جائے۔ اس طرح مخصوص کرانے کے لئے ۴ گھنٹہ قبل روانگی اسٹیشن ماسٹر سے ملکر انتظام کر لینا۔ وقت پر یہ انتظام نہیں ہو سکتا۔

سامان ریل پر رکھو ادینے کے بعد فہرست سے مقابلہ کر لیا جائے اور سامان  
بریک میں رکھے جانیکا ہے وہ بھی رکھ دیا گیا ہے یا نہیں اطمینان کر لیا جائے  
تاکہ چھوٹ جانے کے باعث آئندہ تردد و تکلیف نہ ہو۔

سب سے مکر ریل میں بیٹھ جائیں کہیں ایسا نہ ہو آپ ملتے رہیں اور ریل  
روانہ ہو جائے۔ اسٹیشن سے آگے بڑھنے کے بعد اپنے جملہ سامان کو سلیقہ سے جالیں  
تاکہ دوسرے مسافروں کو تکلیف نہ ہو۔ اور واٹری پہنچنے کے دو اسٹیشن قبل ہی پتھر  
کا کھانا کھانا شروع کر دیں اور واٹری پہنچنے تک فارغ ہو جائیں۔ اس سے یہ  
ہوتا ہے کہ اگر گاڑی بدلنا ہے تو سامان کی نگرانی اچھی طرح کی جاسکتی ہے ورنہ  
راست جانے والے ڈبے میں ہوں تو چونکہ ڈبہ اسٹیشن سے دور کھڑے کر دیا جاتا  
ہے اس لئے وہاں پانی وغیرہ نہیں ملتا اس لئے بھی آرام ہوتا ہے ورنہ ریل و اڑی  
سے روانہ ہونے کے بعد کھا سکتے ہیں۔

راست جانے والے ڈبے میں ہوں تو خود اس میں ٹھرے رہنا یا کسی ملازم  
یا دوست کو نگرانی کے لئے ٹھہرا دینا۔ اس لئے کہ ڈبہ اسٹیشن سے بہت دور  
چھوڑ دیا جاتا ہے۔ اگر سامان کی نگرانی نہ ہو تو ممکن ہے کہ کوئی حامل وغیرہ سامان  
نکال لے گاڑی بدلنا ہو تو اپنے سامان کے ہمراہ رہنا۔ دوسری گاڑی آتے ہی  
حامل سے سامان اتر کر رکھو اگر فوراً سوار ہو جانا چونکہ یہاں ایک ہی قطار میں بمبئی جانیوالی  
اور مدراس جانے والی دونوں گاریاں کھڑی رہتی ہیں اس لئے جو سامان بریک  
میں رکھے جانے والا ہے ممکن ہو تو ایک نظر دیکھ لیا جائے تاکہ کسی غلطی کے باعث  
بمبئی کے ڈبہ میں رکھے جانے کے عوض مدراس کے ڈبہ میں نہ رکھ دیا جائے یہ

غلطی اکثر ہو جاتی ہے اس لئے اس کا ذکر کیا گیا ہے۔

واڑی سے روانہ ہونے کے بعد ریل تین یا ساڑھے تین بجے گلبرگہ شریف پہنچتی ہے اور مغرب کے قریب کر دو واڑی کو یہاں کھانا بھی ملتا ہے۔ یہاں سے چلنے کے بعد شولا پور اسٹیشن پر بھی سیوہ اور کھانا بھی ملتا ہے۔

نوٹ۔ میل گاڑی میں واڑی سے ایک ڈبہ لگایا جاتا ہے جن میں کھانیکا انتظام رہتا ہے۔ اور رات کے کھانے سے فارغ ہونے کے بعد نکال دیا جاتا ہے اس میں چار اور کھانا گراں قیمت پر ملتا ہے۔ آپ جائیں تو اس ڈبہ میں بیٹھ کر کھا سکتے ہیں یا اپنے ڈبے میں نگو اکر۔

تمام رات چلنے کے بعد ریل علی الصباح مہی کے وکٹوریہ ٹرنس اسٹیشن پر پہنچتی ہے۔ یہاں پہنچنے کے قبل سالان کو باندھ کر علیحدہ کر لیا اور اسٹیشن پر مزدور دھڑے رہتے ہیں ان کے تفویض کر دینا ریل کا ٹکٹ تو ایک اسٹیشن پہلے ہی لے لیا جاتا ہے اس لئے صرف رسید بریک کے سالان کی اسٹیشن پر گاڑ کو تبا کر بقیہ سالان وہاں سے لیکر موٹر میں سوار ہو کر قیام گاہ کو چلے جانا مختصر سالان جس کا ذکر اوپر کیا گیا ہے اس کے لئے ایک موٹر کافی ہے اگر زیادہ ہے تو دو کر لیا یا گاڑی یا بندھی جیسا مناسب ہو مہی میں موٹر میں جانا اچھا ہے اس لئے کہ اس کا کرایہ بٹرانے کی ضرورت نہیں ہر کرایہ کی موٹر کو ایک سٹرخ جھنڈی پچانہ پر لگی رہتی ہے۔ جہاں موٹر چلنا شروع ہوئی فوراً موٹر والا اس کو نیچے کر دیتا ہے اور اس سے جتنے میل آپ جائیں پچانہ پر کرایہ ظاہر ہوتا جاتا ہے جو کچھ آپ کے قیام گاہ کو پہنچے تک ظاہر ہو وہ موٹر والے کو دیدیا جائے۔ اور

فوراً سامان اتار لیا جائے۔ نئے مسافروں کو دیکھ کر موٹر اور گاڑی والے دھوکا دیتے ہیں۔ نزدیک کے مقام پر لیجا ہا ہو تو دور سے چکر دیکر لہجائے ہیں تاکہ زیادہ کرایہ وصول کریں۔ جس مقام پر ٹھہرنا ہو اس کا صحیح پتہ بتلادیا جائے۔ مسافر خانوں کی مسافت کی نسبت اور پر بیان کر دیا گیا ہے۔ اندازاً فی میل ۸ روپے دینا پڑتا ہے قیامگاہ پر سامان حجرے میں مقفل کر کے کسی ہٹل میں ناشتہ سے فارغ ہو کر جہاز کے ٹکٹ کی خریدی اور دوسرے سامان کی فراہمی کر لی جائے اس کام کو آخر میں کرنے کی غرض سے چھوڑ نہ دیا جائے۔

جہاز کے ٹکٹ کے دفاتر ۹ سے کھلتے اور مغرب کو بند ہوتے ہیں اس لئے وہاں جا کر اس کا انتظام کر لیں۔ اگر سرکار عالی کی جانب سے کوئی عمدہ دآ صاحب قافلہ کے لئے ٹکٹوں کا انتظام کر رہے ہوں تو ٹکٹ کی رقم ادھیچپ کا صداقت نامہ ان کے حوالہ کر دیا جائے تاکہ ٹکٹ کے ساتھ پاسپورٹ بھی ان کو مل سکے۔ ورنہ خود ہی کمپنی سے ٹکٹ خرید کر تے وقت ٹیکہ کا صداقت نامہ دیدیں کمپنی والے آپ کو ٹکٹ کے ساتھ پاسپورٹ بھی دینگے۔

ہر کمپنی کے ٹکٹ گھروں کے پاس دلال رہتے ہیں اور آپ کو سبزی باغ بتلاتے ہیں کہ ہم کرایہ کم کر اگر ٹکٹ دلاتے ہیں اور اکثر اس کے انتظار میں لوگوں کو ہفتوں انتظار کرنا اور بیکار وقت ہمیں ضائع کرنا ہوتا ہے۔ بعض اوقات کمی بھی ہو جاتی ہے مگر اس کے انتظار میں وہاں رہنے کے اخراجات بھی بہت ہو جاتے ہیں۔

جس جہاز میں جانے کا تصفیہ کر لیا گیا ہو اس کی نسبت کمپنی سے دریافت

کر لیا جائے کہ آیا اس میں پکا ہوا کھانے کا انتظام ہے یا نہیں اور اخراجات روزانہ کیا ہوں گے۔ اگر تیار کھانا مل سکتا ہے تو بہت تھوڑا سا ان ساتھ رکھنا ورنہ حسب فہرت مذکورہ بالا سا ان کا ہمراہ لینا ضروری ہے۔ علاوہ کھانے پکانے کے سامان کے حسب ذیل سامان بھی بھیجی میں خرید کر لینا۔

سفری پلنگ وزن میں	سفری کرسی	مچھر دان	فریم مچھر دان
ہلکا پتلے لوہے کے پاؤں کا	جہاز کے لئے	اگر عادت ہو	اگر مچھر دان خود بنا جائے۔
قیمت ۷۵	قیمت ۵۰	قیمت ۷۰	جائے۔
بورسے کے نقاب ستورات	چائے	دودھ کے ڈبے حسب	مسکے کے ڈبے
کے لئے ۲۰ عدد	حسب ضرورت	ضرورت ایک ڈبہ ۵ یا	حسب ضرورت
فی ۸		۶ روز کھانا رکھنا ہے	

جام کے ڈبے بسکٹ سفری صندوق دو دیا کے ۲ عدد بڑے۔ ایک میں غلہ کی قیلیاں حسب ضرورت حسب ضرورت یہ کرفورڈ اور دوسرے میں برتن کے جائیں ان دونوں کو چھانچ اونچے اراکٹ میں لئے ہیں پایے لگوانا تاکہ جہاز دھوکے وقت انکو ہٹائیں ضرورت ہو غیر پائے کے ہو تو دھوتے وقت یا تو ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرنا ہو گا ورنہ سب سامان بھیک کر خراب ہو جائیگا۔ ان کو قفل ڈالکر موٹی رسیوں سے باندھنا اس سے نقل و حرکت میں آسانی ہوتی ہے۔

احرام کا کپڑا۔ احرام کے لئے بعض حضرات بڑے ترکی روٹے کے قوال لیتے ہیں بعض بڑے ناپ کی چلواری مگر دیسی گرنیوں کا دھوپا ہوا کپڑا جسے ٹیل کٹا تھا کہتے ہیں یا چادر ۵ ہاتھ والے اچھے ہوتے ہیں۔ دو جوڑے یعنی ۴ عدد لینا تاکہ دو وقت کے احرام باندھنے کے لئے کام آسکے ہر وقت کے احرام کے لئے ایک باندھی اور دوسری

اور صی جاتی ہے گو یا ایک جوڑ عمرہ کے احرام کے لئے اور دوسرا حج کے احرام کیلئے اگر ان پر حروف چھپے ہوں تو ان کو دہلوا لیا جائے۔ چادروں کی قیمت تین روپیہ فی جوڑ تو ان کی چھ روپیہ فی جوڑ۔ اگر قیمتیں زیادہ معلوم ہوں تو بڑے ناپ کی چلواری یا کوئی دوسرا کپڑا خرید جائے مگر خیال اس امر کا رہے کہ سلا ہوا کپڑا نہ ہو جو جائز نہیں ہے ایک جوڑ نہ اید رہنے سے اگر ایک غلیظ ہو جائے تو بھی دوسرا کام آتا ہے ورنہ اسی کو دھوا کر پہننا ہوگا۔ اس کی نسبت آپ کو اختیار ہے۔

نوٹ۔ اگر آپ کے ہمراہ زیادہ لوگ ہوں تو چند بکرے چند مرغیاں کچھ انڈے بیٹی سے خرید کر لینا۔ بکروں اور مرغیوں کیلئے کوئی کرایہ جہاز پر دنیا نہیں ہوتا البتہ ان کے لئے گھاس اور جوار ساتھ رکھنا اور ان کی نگرانی کرنے والے کو کچھ انعام دینا ہوگا۔

جہاز پر بعض اوقات گوشت اور مرغی بھی مل جاتی ہے مگر اس کی نسبت پہلے ہی سے جہاز کے بڑے بلر سے گفتگو کر لینا

سیودال۔ یہ چار ڈبوں میں علیحدہ علیحدہ روغن دار کاغذ بچھو کر رکھنے کے بعد ڈبوں کا منہ جھلوا دینا۔ ایک ڈبہ جہاز پر جاتے دوسرا واپسی کے وقت تیسرا منی و عرفات کو جاتے وقت اور چوتھا مدینہ منورہ کے سفر کے لئے کام دیگا۔ ان ڈبوں پر چھٹیاں لگا دینا کہ کس مقام کے لئے ہیں۔ جہاز میں کھلا رکھنے سے نم ہو کر خراب ہو جاتے ہیں۔ اس لئے ڈبوں کا منہ جھلوا دینا۔ جہاز پر چکر کے باعث جب اور کوئی چیز نہ کھائی جاسکے تو یہ بہت کام دیتے ہیں۔

سب سامان ہمایا ہو جانے کے بعد صندوقوں میں رکھ کر قفل ڈالنے کے بعد

رسول سے صندوق کو لپیٹ دیا جائے۔

نوٹ۔ صرف وہ اشیاء جو جلد خراب ہو جاتے ہیں مثلاً میوہ۔ روٹی۔ بسکٹ۔  
انڈے۔ یہ جہاز پر سوار ہونے کے ایک روز قبل خرید کر لئے جائیں۔  
توشتہ جہاز میں سوار ہونے کے بعد صرف دو مرتبہ کافی ہونے کے موافق ساتھ  
رکھا جائے۔

میوہ۔ یہ سبھی ہیں بکثرت ملتا ہے۔ انکو ر جلد خراب ہو جاتے ہیں مگر دوسرا میوہ  
مثلاً بتائیاں۔ انار۔ سیب۔ ناسپائی۔ کونٹے۔ لیمو۔ آم یہ چند روز رہ سکتے ہیں۔  
برت۔ صرف دو روز تک رہتا ہے۔ اس کے بعد دریا کی ہوا سے بہت جلد  
گھل جاتا ہے۔

## ہدایات جو جہاز پر سوار ہونیکے وقت کاربند ہیں

جہاز روانگی سے چند روز قبل گودنی کھڑا رہتا ہے اور ہر ایک کو اس میں جا کر  
دیکھنے کی اجازت رہتی ہے اس لئے پہلے ہی سے اپنے ٹھرنے کا مقام دیکھ لیا جائے  
مستورات ہوں تو ایسا مقام اچھا ہوگا جہاں سے بیت الخلا نزدیک ہو۔ کمپنی والوں  
سے حتی الامکان اس مقام کو محفوظ کرنے کا انتظام کیا جائے۔

جہاز کی روانگی کی تاریخ اور اس سے ایک روز قبل سامان جہاز میں رکھوانے  
کا اعلان کمپنی کی طرف سے ہوتا ہے۔ سامان سوار کرانے کی تاریخ پر وقت مقررہ  
سے پہلے سامان کو بندرگاہ پر لیجا کر مزدور و مسافر خانوں میں آکر آپسے دریافت  
کرتے ہیں پہلے ہی سے مزدوری ٹھہرا لینا جو اکثر مقررہ ہوتی ہے بعض اوقات اس



کئی میں بھی ماضی ہو جاتے ہیں۔ خود سامان کے ساتھ جا کر اپنے مقررہ مقام پر رکھوایا کوئی وہاں۔ اٹھانا نہیں۔ مگر مسافر زیادہ ہوں تو سامان کو ہٹا کر اپنا سامان رکھ دینے ہیں۔ بعد ان سے جھگڑنا پڑتا ہے۔ صرف تکیہ اور اوڑھنے کا سامان اپنے ساتھ دوسرے روز سوار ہوتے وقت لیجا نا۔

سامان کے ساتھ بکرے اور مرغیاں بھی جہاز پر سوار کر ادینا۔

صرف بستر پاسپورٹ جہاز کا ٹکٹ ٹیکہ کا صداقت نامہ تھوڑی رستم۔ جس روز جہاز روانہ ہونے والا ہو اس روز علی الصباح ناشتہ سے فارغ ہو کر سامان مذکور بالا ہمراہ لیکر بھپارہ گھر پہنچ جائیں۔ یہاں اس سامان کو کسی ہمراہی کے تفویض کے صرف جہاز کا ٹکٹ پاسپورٹ اور صداقت نامہ چھپک ہمراہ لے کر بھپارہ گھر میں داخل ہوں۔ ڈاکٹر صاحب یہاں نمض دیکھنے کے بعد نشان کر دیتے ہیں باہر آنے کے بعد اپنا سامان لیکر جہاز پر چلے جائیں۔

مستودات کو لیڈری ڈاکٹر معائنہ کرتی ہے ان کے لیے علیحدہ جگہ بنی ہوئی ہے ان کے ساتھ بھی ٹکٹ و پاسپورٹ و صداقت چھپک ہونا چاہیے یہاں سے فارغ ہونے کے بعد دوست احباب عزیز و اقارب سے اگر کوئی آپ کو خداتفا کہنے کے لیے آئے ہوں ملکر جہاز پر چلے جائیں۔ اول چلے جانے سے یہ آرام ہوتا ہے کہ سامان اطمینان سے رکھو اویا جاسکتا ہے اور حاملوں کو رقم دینے کے پہلے دونوں بڑے خال ٹن میں میٹھا پانی بندرگاہ سے بھر دیا جائے کیونکہ جہاز میں دوسرے روز صبح کو میٹھا پانی دیا جاتا ہے اس لیے اس وقت تک پانی کی تکلیف نہیں ہوگی۔

نوٹ۔ جہاز پر سوار ہونے کے بعد پھر نیچے اترنے نہیں دیا جاتا اس لیے سوار ہونے کے قبل ہی سب سے ملاقات کر لینا چاہیئے۔ علاوہ ازیں جہاز پر سوار ہوتے وقت بہت کم لوگوں کو جہاز کے قریب گودی پر آنے کی اجازت ملتی ہے مگر لنگر اٹھانے کے بعد ہر شخص گودی پر آسکتا ہے۔ اور چونکہ گودی سے جہاز کے نکلنے میں ایک گھنٹے کے قریب صرف ہوتا ہے۔ اس لیے سوار ہوتے ہی سامان کو جمادینے اور فہرست سے مطابقت کرنے کے بعد ڈک پر آکر دوست احباب کو خدا حافظ کہا جاسکتا ہے۔

## سفر جہاز

اگرچہ جہاز کے سکند کلاس میں بجلی کے نچکے ہوتے ہیں۔ مگر ان سے آرام بہت کم ملتا ہے گرمی کی بہت شدت ہوتی ہے خصوصاً عدن سے آگے۔ یعنی بحر احمر میں۔ اس لیے اگر ڈک یعنی جہاز کے بالائی حصہ میں پلنگ رکھا جائے تو تھوڑی رات وہاں آرام کرنے کے بعد اپنے کمرے میں جاسکتے ہیں۔ یہی سے جہاز میں مسافروں کی پوری تعداد یعنی ۱۲ یا ۱۵ سو ہو جائے تو وہ سیدھا جدہ روانہ ہو کر گیارہ روز میں پہنچ جاتا ہے ورنہ کراچی سے مزید مسافروں کو لیجانے والے جہاز کا سفر ۱۴ دن میں طے ہوتا ہے کیونکہ جہاز ایک دن کے لیے کراچی میں ٹھہرتا ہے وہاں جانے اور راستہ پر آنے کے لیے دو یا تین دن گزر جاتے ہیں۔ کراچی کے کراچی کے دریا میں ضرور تھوڑا بہت تلاطم رہا کرتا ہے۔ اور جو دریائی سفر کے عادی نہیں اکثر اس سے متاثر ہو کر دوران سفر اور قے میں مبتلا ہو جاتے ہیں اس وقت

چپ لیٹے رہیں تو آرام ملتا ہے اور پورا آرام کراچی پہنچ جانے کے بعد۔ مگر پھر کراچی سے روانگی کے بعد چند گھنٹے اسی طرح چکر رہتا ہے۔ کراچی بڑا مقام ہے جہاں ضروریات زندگی کی ہر چیز ملتی ہے۔ اس لئے یہاں سے سیوہ، برف، گوشت، مچھلی، پان، دال، سیو، سگا، سگریٹ خرید لیں تاکہ جہاز کے سفر میں آرام مل سکے۔ کراچی سے گزرنے کے بعد موسم گرم ہو تو جہاز میں آرام رہتا ہے۔ لیکن موسم بارش شروع ہو جائے تو بعض کو سخت تکلیف ہوتی ہے۔ عدن پہنچنے کے قبل دریائے سقوطہ ملتی ہے اس میں بھی بعض اوقات جوش رہتا ہے اور کراچی کے قریب جو کیفیت ہوئی تھی ویسی یہاں بھی ہوتی ہے۔ کبھی انیس بھی ہوتی۔ ہونجی صرف چند گھنٹے ٹماک رہتی ہے۔ جہاز (۸) روز میں عدن پہنچتا ہے اور اگر کسی کو وہاں سوار کرانا ہو تو قیام کرتا درند سیدھا چلا جاتا ہے۔ اور کامران میں دسویں روز پہنچ کر ٹہرتا ہے۔

نوٹ۔ گھر کو خطوط کراچی عدن کامران سے روانہ کیے جاسکتے ہیں لیکن تار کے ذریعہ جہاں سے چاہیں کیفیت اور خیریت روانہ کی جاسکتی ہے۔ تار کے اخراجات زیادہ ہوتے ہیں اس لئے کہ ویرلس (لاسلی) کے ذریعہ سے تار دیا دیا جاتا ہے جس میں ۱۲ حرف کے حساب سے صرف ہوتے ہیں۔

اس سفر میں سب سے زیادہ تکلیف دہ چیز کامران کا قرنطینہ اور بھپارہ گھر ہے۔ جہاز کنارہ سے ڈیڑھ دو میل کے فاصلہ پر کھڑا کیا جاتا ہے اور جہاز کے قریب بڑی بڑی کشتیاں آجاتی اور مسافروں کو کنارہ تک پہنچا دیتی ہیں۔ نوٹ۔ زمانہ ساتھ ہو تو جلدی کرنے کی ضرورت نہیں اخیر میں اترنا چاہیے

مسافروں کی بڑی کشمکش رہتی ہے جس سے تکلیف کا ہونا یقینی ہے کشتیاں کئی چکر کرتی ہیں۔ اس لئے بھی جلدی کی ضرورت نہیں۔  
کامران میں اترنے سے ایک روز پہلے وہاں ساتھ لیجانے کا مختصر سامان علیحدہ کر لیا جائے۔

## مختصر کیفیت قرظینہ کامران

یہ دریا کے کنارے آبادی سے دور واقع ہے۔ اس میں گھانس کی بہت جھونپڑیاں ہیں ایک ایک جھونپڑی میں کئی کئی مسافر ٹہرتے ہیں۔ یہاں ایک رات گزارنی ہوتی ہے اور اگر وقت تنگ لینے حج کا زمانہ بہت قریب ہو تو چند گھنٹوں میں جہاز پر حجاج کو واپس کر دیا جاتا ہے۔ جھونپڑیوں کے اطراف جال ہے تاکہ داخل ہونے کے بعد مسافر باہر نکل سکیں۔ نادقتیکہ نکلنے کی اجازت نہ ملے اور جال کا دروازہ کھول نہ دیا جائے۔ اس کے ایک حصہ میں بھپارہ گھر ہے اس کے ڈھالیہ میں حجاج جمع ہوتے ہیں اور یہاں سے تھوڑے تھوڑے اندر بلوائے جاتے ہیں جہاں وہ کپڑے اتار کر سرکار سے دیا ہوا تہ بند باندھ لیتے ہیں اور ان کے تمام کپڑے بھپارہ میں ڈال دیے جاتے ہیں۔ یہاں سے وہ دوسرے کمرے میں جاتے ہیں جس میں اوپر تل اور فورے لگے ہوئے ہیں جہاں نہلایا جاتا ہے۔ اول بدن پر گھلا ہوا صابن لگا کر اوپر سے دریا کا پانی گرم یا سرد جو پسند ہو فوروں کے ذریعہ جسم پر ڈالا جاتا ہے۔ جب خوب اچھی طرح نہالیں تو بھیگے ہوئے جسم اور تہ بند کے ساتھ تیسرے کمرے میں جاتے ہیں

جہاں سب کے لباس مخلوط بھپارہ کے باعث نم اور گرم ملتے ہیں وہ بھی بڑی تلاش اور ڈھونڈنے کے بعد یہاں کپڑے پہنکر دوسرے راستے سے کیمپ میں داخل ہوتے ہیں۔

بھپارہ گھر کے متصل ایک اور حمام ہے۔ یہاں بھی دریا کا پانی ملتا ہے اور اس کے بازو ایک مسجد ہے۔ کیمپ کے وسط میں میٹھے پانی کا ایک نل ہے۔ گر رات کے ۱۲ بجے کے قریب بند ہو جاتا ہے۔ اس لئے کیمپ میں داخل ہوتے ہی میٹھا پانی منگو کر حجرے کے اندر یا باہر نہا سکتے ہیں۔ جب تک صاف اور شیریں پانی سے غسل نہ کر لیا جائے اُس وقت تک آرام نہیں ملتا۔ غسل سے فارغ ہونے کے بعد بازار سے کھانا منگو کر استعمال کیا جاسکتا ہے۔ مگر چونکہ اکثر اوقات کھانا نہیں ملتا ہے اس لئے اپنے ساتھ اتنا کھانے کا سامان رکھنا جو دو وقت کے لئے کافی ہو سکے۔ یہاں اگر اول وقت پہنچیں تو گوشت اور مچھلی مل جاتی ہے ورنہ نہیں مگر چارہ وقت ملتی ہے۔ کامران چونکہ ساحل پر واقع ہے اس لئے رات کو خوب سردی ہوتی ہے۔ صبح ڈاکٹر سب کا معائنہ کر کے جہاز پر واپس جانے کی اجازت دیتا ہے۔ جہاز پر واپس لے جانے کے واسطے گودی میں کشتیاں تیار رہتی ہیں۔ کشتی کنارے پر لگ جاتی ہے مگر جہاز کے بازو ٹہرتی ہے اور میڑھی کے ذریعہ جہاز پر چڑھنا ہوتا ہے۔

نوٹ۔ پانچروپیہ فی کس دینے پر علاحدہ کمرے میں غسل کی اجازت دی جاتی ہے عورتوں کیلئے بھی اسی طرح کا انتظام ہے اگر فیس نہ دیکر علاحدہ نہ نہا جاسکے تو دوسری عورتوں کے ساتھ ایک جگہ غسل کرنا ہوگا۔

سب ذیل اسباب کو بھپارہ میں نہیں ڈالا جاتا۔

ریشمی قیمتی کپڑا توئیڈ کی شیروانی چمڑے کا سامان جو قتل اور جھڑی کو قتل کے عرق سے بھگا ہے  
کامران کو جاتے وقت اپنے ہمراہ معمولی درمی (شٹرنجی) چادر سفیدی پلنگ پریش  
ٹو مار گلاس۔ چھاکل۔ ٹن کا بڑا ڈبہ میٹھے پانی کے لئے۔ کھانا پکانے کا سامان معہ  
غلہ کے جو دو وقت کے لئے کافی ہو۔ قندیل میٹل کھینچا ہوا اور اگر زمانہ بھی ساتھ ہو  
پردہ اور رستی بھی ساتھ لے لئے جائیں۔ ان کے علاوہ ٹن کے ایک چھوٹے صندوق  
میں ایک کرتا ایک پانچامہ ایک شیروانی اور کھانے کا سامان لینے سیو وال۔ ڈبل  
روٹی۔ بکٹ۔ صابن۔ توال۔ چادر اوڑھنے کے لئے رکھ کر صندوق کو مقل  
کرنے سے پہلے ان سب کو اس طریق سے جمایا جائے کہ اگر بھپارہ میں صندوق  
ڈالیں بھی تو سامان خراب نہ ہونے پائے۔ صبح کا ناشتہ اور چائے خود بنا اور بنو لینا  
چاہیے۔ اگر چند نفوس ملکر یہ کام کسی ایک کے ذمہ لگیں تو بہتر ہے۔

جہاز پر واپس آنے کے بعد احرام باندھا جاتا ہے چچہاڑ کامران سے  
روانہ ہو کر دوسرے روز ایک پہاڑ جس کا نام یلمم ہے اُس کے مقابل ہوتا ہے  
تو وہاں احرام باندھا جاتا ہے۔ کبھی دن کو کبھی رات کو جہاز پہاڑ یلمم کے مقابل  
ہوتا ہے۔

اگر جہاز کامران سے جلد روانہ ہو اور رفتار بھی تیز ہو تو دن میں ورنہ رات  
میں یلمم کے مقابل پہنچتا ہے اور جہاز کا کپتان پہلے سے اعلان کر دیتا ہے کہ  
جہاز فلاں وقت کو یلمم کے مقابل پہنچ گیا اور مقررہ وقت سے ایک گھنٹہ پیشتر  
یلمم سے حجاج کو واقف کر دیا جاتا ہے۔ کہ اب مقام مقصود آگیا ہے اور اس

غرض یہ ہوتی ہے کہ حجاج احرام باندھ لیں۔

نوٹ۔ اس سے پہنچنا نہیں ہے کہ صرف اسی مقام سے احرام باندھنا ضروری ہے۔ اس مقام سے یا اس سے پہلے بھی احرام کا باندھنا جائز ہے اگر چاہیں تو اپنے مکان سے احرام باندھ کر نکل سکتے ہیں۔ البتہ اس مقام سے گزرنے کے بعد جائز نہیں۔ صرف حجاج کی سہولت کے بد نظر بہ قریب کا مقام مقرر کیا گیا ہے۔ جہاز پر حجام ہوتے ہیں۔ صبح کو ہی ناخن ترشوا کر بال کٹوالیے جائیں تاکہ عمرہ سے فارغ ہونے تک ناخن اور بال کٹوالے کی ضرورت نہ ہو جس کی مدت تقریباً تین چار روز ہوتی ہے۔ طہار کے مقابل جہاز کے پہنچنے سے پہلے غسل کر لیا جائے اور احرام باندھ لیا جائے تو اچھا ہے۔ احرام باندھنا یہ ہے کہ ایک سفید کپڑا (جو سلا ہوا نہ ہو) بطور تہ بند باندھ لیا جائے اور دوسرا سفید کپڑا اس طرح اوڑھ لیا جائے کہ سر کھلا رہے۔ جو کپڑا باندھا جائے اس پر وہ بلیٹ جس کا ذکر اوپر کیا گیا ہے لگا لیا جائے تاکہ چلتے پھرنے میں تکلیف نہ ہو۔ عورتیں اس طرح احرام باندھیں کہ اول ناخن تریں غسل کریں۔ کپڑے بدل لیں۔ پھر سر کے بالوں کو سہ گوشہ کپڑے سے (جس کو کسا بہ کہتے ہیں) اس طرح باندھیں کہ سب بال اس کے اندر آ جائیں باہر نہ رہیں عورتیں سلا ہوا اور رنگین کپڑا اور زبور پہن سکتی ہیں۔ صرف بالوں کا باندھنا کافی ہے۔ البتہ اتنا خیال رہے کہ کپڑا منہ کو نہ چھوئے۔ برقعہ پہننے کی وقت حسیہ کا نقاب باندھ لیں جس کو بیہوشی سے خریدنا تھا۔ حالت حیض میں بھی عورتیں احرام باندھ لیں گی مگر مغلطہ پہنچنے پر طواف و سعی صفا و مروہ نہ کریں بعد فراغت حیض نہائیں دوبارہ احرام باندھ کر طواف و سعی صفا و مروہ کریں۔

نوٹ۔ پہلے ہی سے تصفیہ کر لینا ضروری ہے کہ فرضیہ حج کی ادائیگی کس طریقہ سے کی جائے یہ اس واسطے کہ احرام باندھنے کے بعد اس کے موافق نیت کی جائیگی اور حسب عمل ہوگا۔ ورنہ حج نہ ہوگا۔ عمرہ اور حج تین طریقوں کے ہوتے ہیں۔

(۱) افراد یعنی صرف حج کے لئے نیت کرنا اور ختم حج تک احرام نہ کھولنا۔

(۲) تمتع یعنی پہلے عمرہ سے فارغ ہو کر احرام کھول دینا اور پھر ذبیحہ کی قربانی

تایخ کو دوبارہ احرام باندھنا۔ اور بعد فراغت حج کھولنا۔

(۳) قرآن۔ یعنی ایک ہی احرام سے عمرہ بھی کرنا اور حج بھی۔ درمیان میں

احرام نہ کھولنا۔

احرام باندھنے کے بعد ایک دو گانہ نفل ادا کیا جائے جس کی پہلی رکعت میں

سورہ فاتحہ کے بعد سورہ قل یا ایتھا الکافرون۔ دوسری رکعت میں سورہ فاتحہ کے بعد

سورہ اخلاص یعنی قل ہواحد پڑھیں۔ بعد سلام دعا مانگنا اور جس طریق پر حج

کرنا ہے اس کی نیت کرنا جو حسب ذیل ہے۔

افراد کی نیت۔

اے اللہ میں حج کا ارادہ کرتا ہوں تو

اَللّٰهُمَّ اِنِّیْ اُرِیْدُ الْحَجَّ فِیْسَرَةٍ

میرے لئے حج کی ادائیگی آسان فرما

لِّیْ وَتَقَبَّلَهُ مِنِّیْ نَوِیْتُ

اور مجھ سے اس عبادت حج کو قبول بھی فرما

اَلْحَجَّ مُخْلِصًا لِلّٰهِ تَعَالٰی۔

خالص اللہ کیلئے میں نے حج کی نیت کی۔

تمتع کی نیت۔ اس میں چونکہ دو وقت احرام باندھا جاتا ہے اس لئے

پہلی مرتبہ احرام باندھنے کے بعد عمرہ کی نیت کی جاتی ہے۔ اور دوسری مرتبہ احرام



باندھنے کے بعد حج کی نیت۔

اللّٰهُمَّ اِنِّیْ اُرِیدُ الْعُمْرَةَ  
فَیَسِّرْهَا لِیْ وَتَقَبَّلْهَا مِنِّیْ  
نَوَیْتُ الْعُمْرَةَ فَخَصِّصْ لِّیْ تَعَالٰی

اللہ میں عمرہ کا ارادہ کرتا ہوں تو میرے لئے  
عمرہ کی ادائیگی آسان فرما دے۔ اور مجھ سے  
اس عبادتِ عمرہ کو قبول بھی فرمائے۔ خالص  
اللہ تعالیٰ کے لئے میں نے عمرہ کی نیت کی۔

نوٹ۔ حج کے وقت جب دوسری مرتبہ احرام باندھا جائے اس وقت نیت  
افراد کی لکھی گئی ہے وہ پڑھی جائے۔ یہ نیت حلیم یعنی اس گول دیوار کے پاس  
جو کعبۃ اللہ شریف سے ملی ہوئی ہے پڑھنا چاہیے۔

قرآن۔ اس میں چونکہ ایک ہی احرام سے عمرہ اور حج دونوں ادا کیے جاتے  
ہیں اس لئے اس کی نیت حسب ذیل ہے۔

اللّٰهُمَّ اِنِّیْ اُرِیدُ الْعُمْرَةَ  
وَالْحَجَّ فَیَسِّرْهُمَا لِیْ وَتَقَبَّلْهُمَا مِنِّیْ  
نَوَیْتُ الْعُمْرَةَ وَالْحَجَّ فَخَصِّصْ لِّیْ تَعَالٰی

اے اللہ میں عمرہ اور حج دونوں عبادتوں  
کا ارادہ کرتا ہوں تو میرے لئے عمرہ اور  
حج کی ادائیگی آسان فرما دے اور مجھ سے  
اس عبادتِ عمرہ و حج کو قبول بھی فرما۔ میں نے  
خالص اللہ کے لئے عمرہ و حج کی نیت کی۔

نوٹ۔ افراد۔ متمتع۔ قرآن۔ ان تینوں میں سے ہمارے لئے متمتع زیادہ  
آسان ہے۔ اس لئے کہ اس میں عمرہ سے فارغ ہونے کے بعد احرام کھول کر  
معمولی لباس پہنا جاتا ہے اور پھر حج کے موقع پر احرام باندھا جاتا ہے۔ اس لئے  
دونوں فرائض کے ادائی کے درمیان کے دنوں میں ہم سب کچھ کر سکتے ہیں۔

جو حالتِ احرام میں منع ہے۔ علاوہ ازیں چونکہ ہم احرام باندھ رکھنے کے عادی نہیں ہوتے اس لئے بخیالی سے بہت سے ایسے امور سرزد ہو جاتے ہیں جن سے دم یا صدقہ دینا پڑتا ہے۔ تنق میں عمرہ اور حج دونوں اچھی طرح ادا ہو جاتے ہیں۔

نوٹ۔ حالت احرام میں غسل جنابت کی ضرورت ہو تو بعد غسل دوسرا احرام باندھنا مگر صابون تمام جسم کو نہیں لگانا جس سے جسم کا کل میل دفع ہو۔

نیت کرتے کے بعد آواز بلند لبیک کہتے رہنا چاہیے۔ خاص کر جب کسی اونچی یا نیچی جگہ پر ہوں یا دوسرے احرام باندھے ہوئے لوگ راستہ میں لبیک کے لفظ یہ ہیں۔

لَبَّيْكَ اللَّهُمَّ لَبَّيْكَ لَبَّيْكَ لَا شَرِيكَ لَكَ لَبَّيْكَ  
إِنِّ الْحَمْدُ وَالنِّعْمَةُ لَكَ وَأُمْلُكَ لَا شَرِيكَ لَكَ

یلم سے گزرنے کے بعد جہاز کا سفر ایک دن کا رہتا ہے اسکے بعد آپ جدہ پہنچتے ہیں۔ احرام باندھنے کے بعد جن بورسے اٹھا کر لی جاؤں گے سرزد ہونے پر دم یا صدقہ دینا پڑتا ہے اور کو بیٹا لیتے ہیں کو سال کے اخیر میں خدو یا مختصر حالات جدہ و مکہ معظمہ و مدینہ منورہ و حکومت حجاز ذیل میں بیان کیے جاتے ہیں تاکہ آپ کو آئندہ معلومات رہیں کہ جس سرزمین میں جا رہے ہیں وہ کیسی ہے اور وہاں کا طرز حکومت کیا ہے۔

جدہ۔ ایک چھوٹا مقام لب دریا واقع ہے یہاں گودی نہیں ہے۔ اسی لئے جہاز کوئی میل و ٹریڈ میل کے فاصلہ پر کھڑا رہتا ہے۔ کشتیوں کے ذریعہ جہاز سے اترنا اور چڑھنا پڑتا ہے مکانات تین تین اور چار چار منزلہ ہیں۔ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے لئے جملہ سالان یہاں آتا ہے۔ اور یہاں سے اونٹوں کے ذریعہ ان مقامات کو

پہنچایا جاتا ہے۔ اس شہر کے متعدد دروازے اور فصیل بھی حکومت کے مکانات اور فوجی چھاؤنی بھی ہے۔ سرکار انگریزی کے نائب قنصل بھی یہاں رہتے ہیں۔ ان کا نام منشی احسان اللہ صاحب ہے۔ یہ بہت نیک آدمی ہیں۔ جلاج کو ہر طرح مدد دیتے ہیں اگر علاقہ انگریزی کے جلاج کو کوئی تکلیف پہنچے تو آپ کے پاس اطلاع کر دینے پر ضروری کارروائی کیجاتی ہے۔ بڑے بازاروں پر ٹن کی چھت ہے اور بازار اگر چیکہ بڑے ہیں اور ہر قسم کا سامان بھی بکثرت ملتا ہے مگر تحائف مکہ معظمہ جی میں اچھے ملتے ہیں۔ یہاں اکثر ختم ہو جاتے ہیں خصوصاً حج کے بہت دن بعد یہاں آنا ہو مکہ مکرمہ اور مدینہ طیبہ میں بسوا مسلمانوں کے اور کوئی قوم نہیں مگر جدہ میں چند انگریز بھی ہیں۔ جدہ میں بجلی کی روشنی ہے مگر پانی کی سخت تکلیف ہے باؤلیوں کا پانی کھلا ہے۔ اس لئے انجن کے ذریعہ سے اس کو میٹھا بنا کر استعمال کیا جاتا ہے۔ یہ انجن رات دن چلتا رہتا ہے۔ یہ پانی جہاں سے لیا جاتا ہے وہاں بہت گرم رہتا ہے اکثر مکان پر لانے کے بعد بھی ایسا گرم رہتا ہے کہ اس سے نہا بھی نہیں سکتے پانی کی قیمت فی مشک متوسط (۸/۸) ہوتی ہے چونکہ ملک حجاز میں کھانا اشراق اور عصر کے بعد کھاتے ہیں۔ اس لئے ان ہی اوقات میں یہاں کھانا تیار ملتا ہے۔ جو ہندیوں کے مذاق کا نہیں ہوتا۔ سوڈا، لیمنیڈ اور برن بھی یہاں ملتا ہے مگر گراں۔ خشک اور تر دونوں طرح کے میوے بھی ملتے ہیں جو دور دراز ممالک سے آتے ہیں اگر طائف کا موسم ہو تو اعلیٰ درجہ کے انگور سیب بھی۔ ناشپاتی موز وغیرہ ملتے ہیں۔ یہاں سرکاری دواخانجات ہیں اور خانگی مطب اور دکانیں بھی۔ پانی کی قلت کے سبب سے مسجدوں میں سخت تکلیف رہتی ہے۔ مسجد دل میں

چھوٹے حوض بنے ہوئے ہیں جن میں پانی بہت میلارہتا ہے اور باؤلیوں سے سیریز ہکر ان میں بھرا جاتا ہے ٹھہارت خانے بھی ناقص طور پر بنے ہیں۔ یہ ایک چھوٹا مقام ہے اگر دوست واحد میں لوگ سبھرت یہاں آجائیں تو غریب لوگ راستوں ہی میں پڑے رہتے ہیں۔ اکثر لوگ مصلین کے وکلاء کے ہاں رہتے ہیں یا ایسے مکانات میں جو اس کام کے لئے وقف کئے گئے ہیں غریب لوگ سڑکوں پر پڑے رات نہ پر غلاہٹ کرتے ہیں۔ گو صفائی کی ہر ممکنہ کوشش کیجاتی ہے مگر صفائی اس وقت نامکن ہوتی ہے اور اکثر مرض ہیضہ پھوٹ پڑتا ہے۔ جدہ میں مکھیہاں اور مچھر کثرت ہیں۔ تمام دن گرمی بہت شدت کی ہوتی ہے رات کو چھت پر سونے سے آرام ملتا ہے ٹھنڈی ٹھنڈی ہوا چلتی ہے۔ مکان کے اندر سونے سے گرمی بچد ہوتی ہے اور ہر وقت پسینہ نکلتا رہتا ہے۔ گلی کو چے تنگ اکثر مقامات پر گھاٹی یعنی جھنڈہ تک نہیں جاسکتا صرف سامان کے اونٹ یا گدھے گزر جاتے ہیں۔ جدہ میں اکثر آجس رہتے تھے جو مختلف مقامات سے سامان منگو کر ٹھوک کے طور پر مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے تاجروں کو فروخت کرتے ہیں۔

## حالات مکہ معظمہ

مکہ مکرمہ زادہ اللہ تعالیٰ و تشریفاً ماشار اسٹ ایک بڑا شہر ہے جس کی آبادی تقریباً تین لاکھ ہے۔ اس کے مکانات تین تین اور چار چار بلکہ پانچ پانچ منزلہ بھی ہیں۔ حج کے زمانہ میں لوگوں کی بے انتہا کثرت ہو جاتی ہے کیونکہ تمام ممالک اسلامیہ سے حجاج آتے ہیں بیرونی ممالک سے دریائی راستوں سے تقریباً

لاکھ سوا لاکھ آدمی ہوتے ہیں قطع نظر ان کے مدنیہ طیبہ، نجد اور دوسرے خشکی کے راستوں سے بھی بکثرت بدوی آجاتے ہیں۔ یہی ریاتوں اور متول اشخاص نے حجاج کے آرام و آسائش کی غرض سے مکانات خرید کر وقف کر دیے ہیں۔ اور ان کی نگرانی کے لئے ملازمین مقرر ہیں کرایہ پر بھی بہت مکانات ملتے ہیں حتیٰ کہ حرم شریف کے قریب یا اس کے اندر بھی بعض ایسے مکان ہیں کہ ان میں نماز باجماعت ادا کیا جاسکتی ہے اور انکا کرایہ کچھ ایسا زیادہ بھی نہیں ہے بڑے بڑے بازاروں میں ٹین کی چھت کے اس لئے دھوپ کے وقت بھی وہاں جانے سے تکلیف نہیں ہوتی۔ دکانوں میں کپڑا بکثرت فروخت ہوتا ہے۔ اور دلاتی اور دیسی ہر قسم کا کپڑا ملتا ہے۔ حجاج جو تحائف اپنے اپنے وطنوں کو لے جاتے ہیں ان کی بھی دکانیں بہت ساری ہیں جاپو اور کافی عام طور پر پی جاتی ہے۔ اس کی جا بجا دوکانیں اور تھوہ خانے ہیں جہاں لوگ اکثر جمع رہا کرتے ہیں۔ حج کے زمانہ میں لاکھوں روپیہ کا بیوپار ہوتا ہے خام اور سنجیدہ اشیاء خورد و نوش رات دن بکتی رہتی ہیں۔ اور چونکہ مختلف اوقات میں حاجی لوگ وارد مکہ معظمہ ہوتے ہیں اس لئے اکثر دکانیں کھانے کی بڑی رات تک کھلی رہتی ہیں۔

حرم شریف میں تہجد کی بھی اذان ہوتی ہے لوگ عام طور پر حرم شریف ہی میں فرضیہ نماز ادا کرتے ہیں۔ نماز کے اوقات میں سرکاری جوان گشت کرتے رہتے ہیں اور لوگوں کو دوکانوں پر رہنے نہیں دیتے انتظام ایسا اچھا ہے کہ سب کے سب تجارت پیشہ لوگ اپنی اپنی دکانیں کھلی ہوئی چھوڑ کر نماز پڑھنے کے واسطے حرم شریف کو جاتے ہیں۔ دکانیں بلا نگرانی خالی پڑی رہتی ہیں مگر کیا

عجالت کہ کوئی کسی چیز کو ہاتھ تک لگا لے۔ یہ سب کچھ سرکار نجد کے حسن انتظام کا باعث ہے۔ جس نے احکام شرعی کو اپنے ملک میں جاری کر کے ایسی ترقی کی ہے جس کی نظیر دنیا کے کسی متمدن سلطنت میں بھی نہیں ملتی۔ ازمنہ سابقہ میں یہ تمام باتیں ناممکن اور مفقود تھیں۔ شہر میں جاروب کشی اور صفائی وغیرہ ہوتی ہے مگر اس قدر کثیر مجمع کے لئے انتظامات کافی نہیں۔ اس کی وجہ زیادہ تر یہ بھی ہے کہ حجاج نامکارہ مسلمان کھانا وغیرہ رات میں پھینک دیا کرتے ہیں اور غلیظ بھی کرتے ہیں تاہم جو بھی انتظام ہے قابل تحسین ہے۔ ہنر زبیدہ کا پانی استعمال کیا جاتا ہے مگر تل لگا کر دوسرے مقامات پر پانی نہیں پہنچایا جاتا۔ چاہیے تو یہ تھا کہ ہر گلی کو چے میں تل لگا دیے جاتے۔ اسی لئے بہشتی پانی گھروں میں بھر کرتے ہیں اور بعض اوقات غیر معمولی اجرت ان کو دینی پڑتی ہے۔ کھانے پینے کی چیزوں کی قیمت کوئی ایسی غیر معمولی نہیں ہے۔ گو حیدر آباد سے کسی قدر گراں ہے مگر بمبئی سے گراں نہیں مگر معظمہ میں برف بھی ملتا ہے گرم رکھ پونڈ کے حساب سے اور خشک میوے سال کے بارہوں پہنچنے اور موسم میں تر میوے جیسے انگور۔ میب۔ ناشپاتی۔ تربوز۔ لکڑی۔ اسنجیر۔ موز وغیرہ وغیرہ طائف اور دیگر ممالک بعیدہ سے بکثرت آتے اور خوب سستے بکتے ہیں۔ مکہ معظمہ جیسا کہ آپ کو معلوم ہے رسول مقبول صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اور خلفائے راشدین اور دیگر جلیل القدر اصحاب کرام رضوان اللہ علیہم اجمعین کی ولادت کی جگہ ہے۔ یہاں ایک بڑا قبرستان بھی ہے جس کو حنبلیہ کہتے ہیں اور جس میں بڑے بڑے صحابی رضی اللہ عنہم وغیرہ مدفون ہیں۔ غاجرا اور مسجد حضرت بلال رضی اللہ عنہ بھی پہاڑ پر واقع ہے جو حرم شریف سے نظر آتی ہے

## حالاتِ مدنیہ منورہ

ترکی حکومت کے زمانہ میں مدنیہ طیبہ کی آبادی ایک لاکھ دس ہزار تھی زائرین بکثرت آتے تھے۔ خصوصاً جب جازریلو سے مفتوح تھی۔ ہر چیز بافراط اور سستی ملتی تھی۔ جنگ کے بعد ریلوے مذکور بند ہو گئی۔ مصری محل کا آنا سووی حکومت میں بند ہو گیا۔ حج کے زمانہ میں اب بھی زائرین بکثرت آتے ہیں۔ مگر مہینہ عشرہ سے زائد نہیں ٹھہرتے یہاں کے مکانات بھی تین تین اور چار چار منزلہ ہیں۔ اب مدنیہ طیبہ کی آبادی گھٹتے گھٹتے دس گیارہ ہزار رہ گئی ہے۔ بہت سارے مکانات منہدم اور بہت سے محلے ویران ہو گئے۔ افلاس کے ہاشوں لوگ مکانوں کی تعمیر سے قاصر ہیں۔ تجارت بہت کم ہوتی ہے۔ تحائف میں کھجور اور خالص شہد ہیں۔ سرخز یا جالبہ تقریباً ہر مکان میں باولیاں ہیں۔ بعض مکانات ایسے ہیں کہ ان کے گوشہ میں شور پانی کی باولی ہے اور دوسرے گوشہ میں شیریں پانی کی۔ مدنیہ طیبہ میں پانی آسانی ملتا ہے۔ عین زرّہ سے یہاں ایک نہر لائی گئی ہے جو مسجد قبا کے قریب سے شروع ہو کر حرم شریف کے بازو سے گزرتے ہوئے شہر کے باہر چلی جاتی ہے نہر کے دو حصے ہیں۔ اوپر کے حصے سے کھارا اور نیچے کے حصے سے میٹھا پانی بہتا ہے۔ آبادی سے متصل متعدد باغات اور کھجور کے درخت ہیں۔ موسمی میوے بھی بکثرت اور ارزاں ملتے ہیں۔ یہاں کے بیشمار رطب یعنی وہ کھجور جو ہندوستان میں ادھ کچے کھلاتے ہیں اور میٹھے اور ٹھنڈے پانی کا مقابلہ ساری دنیا نہیں کر سکتی۔ یہاں ایک بہت بڑا قبرستان ہے جس کو حنّٰت البقیع کہتے ہیں۔ اور

جس میں بڑے بڑے صحابی مثلاً حضرت عثمان غنی رضی اللہ عنہ اور حضرت امام حسن  
 اُن کی والدہ ماجدہ حضرت سیدۃ النساء فاطمہ زہرا رضی اللہ عنہا اور کئی ایک اہمات المؤمنین  
 رضی اللہ عنہم اور حضرت امام مالک علیہ الرحمۃ وغیرہ کے مزارات ہیں۔ گو ان کے قبۃ  
 گرا دیے گئے ہیں مگر قبور موجود ہیں معلم کے ذریعہ سے معلوم ہو سکتے ہیں۔ دوسرے مقام  
 زیارت کا مسجد قبا ہے۔ اچھے مقام میں عین زرقہ ہے اور نہر کے ذریعہ سے یہیں  
 سے پانی مدینہ منورہ کو لایا جاتا ہے۔ یہ پُرانا مدینہ کہلاتا ہے۔ پہلے رسول مقبول صلیم  
 یہیں رونق افروز ہوتے تھے اور یہیں وہ بادل بھی ہے جس میں حضرت عثمان غنی رضی  
 خلیفہ سوم کے ہاتھ میں سے رسول خدا صلیم کی انگوٹھی گر گئی تھی اور باوجود تلاشِ بسیار  
 کے بھی نہیں ملی۔ زیارت کے دوسرے مقامات مزار حضرت سیدنا امیر حمزہ رضی اللہ عنہ  
 اور گنج شہیداں ہے۔ اس سے تھوڑے فاصلہ پر وہ مقام ہے جہاں رسول اکرم صلیم  
 کا وندان مبارک (جنگِ احد میں) شہید ہوا تھا اور وہ مقام ہی ہے جہاں  
 حضور صلیم نے غار میں ٹیکہ پتھر سے دیکر تشریف فرما ہوئے تھے۔ سردِ مبارک کا  
 نشان بطور گڑھے کے موجود ہے۔ دوسری طرف کچھ فاصلہ پر وہ مسجد ہے جو قبلتین  
 کے نام سے موسوم ہے۔ اور یہ وہ مسجد ہے جہاں وحی کے نازل ہونے کے بعد  
 سرکارِ دو عالم صلیم نے قبلہ کی طرف رخ بدل دیا تھا۔ اُن کے علاوہ عینِ آبادی میں  
 بعض مساجد اور بعض کنوئیں ہیں جو معلم سے معلوم ہوں گے۔ جن کا پانی میٹھا اور  
 جن سے نہانا موجب برکتِ کثیر ہے۔ بعض میں آنحضرت صلیم نے اپنا لعابِ  
 مبارک ڈالا ہے۔ اس کی تحقیقات معلم سے کر لیجائے تو بہتر ہوگا۔

عاز

گورنمنٹ حجاز۔ جلالت الملک سلطان عبد العزیز بن عبد الرحمن ابن سعود شاہ



و سجد ہیں آپ نہایت سادہ طبیعت اور حد درجہ خلیق ہیں۔ جلالتہ الملک سے جو ملنا چاہتا  
 ہو سکتا ہے۔ صرف پیشی کے حضرات کو اطلاع دے دی جائے تو ملاقات کا وقت  
 مقرر ہو جاتا ہے۔ مقررہ وقت پر ملاقات ہو جاتی ہے۔ جلالتہ الملک کا دربار عام  
 طریقہ پر ہوتا ہے۔ بوقت ملاقات حسب تعلیم اسلامی السلام علیکم کہا جاتا ہے جس کا  
 وہ جواب دیتے اور مصافحہ بھی کرتے ہیں۔ مکہ معظمہ میں ملنے کے کمرے میں آپ نے  
 کوچ، کرسیاں رکھوا دی ہیں لوگ جیسے جیسے آتے ہیں بیٹھ جاتے ہیں۔ اگر  
 کسی خانگی معاملہ میں کہنا ہو تو پہلے ہی سے اطلاع دینے پر انتظام کر کے علیحدہ  
 کمرے میں لیجا کر بات کرتے ہیں۔ دوسرے مقامات پر علاوہ کوچ، کرسیوں کے  
 فرش قالین رہتا ہے اور لوگ فرش پر بھی بیٹھتے ہیں۔

نوٹ۔ جملہ گفتگو عربی میں ہوتی ہے۔ سرکاری طور پر ہر زبان کے مترجم مقرر  
 ہیں تاکہ حجاج جس زبان میں چاہیں گفتگو کر سکیں۔ یہ حضرات اس کا ترجمہ  
 جلالتہ الملک کو سناتے ہیں اور جو وہ فرمائیں آپ کو آپ کی زبان میں کہتے ہیں۔  
 سلطان محمود کے پاس نیاز منہر اور عشا کے بعد ایک صاحب حدیث  
 شریف پڑھتے ہیں اور سب لوگ بھیجے سنتے ہیں۔ اس کے بعد جلالتہ الملک ہر  
 ایک سے بات کرتے ہیں اور نہایت اخلاق و خندہ پیشانی اور خوش مزاجی سے  
 گفتگو کرتے ہیں۔ آپ عموماً صبح اور عصر کے وقت ملتے ہیں۔ خاص حالتوں میں  
 جس وقت ملنا چاہیں ملتے ہیں۔ سرائیں ب شرعی احکام کے بموجب دیجاتی  
 ہیں۔ حکومت حجاز میں کوٹوالی، ٹپہ، ٹیلیفون، تار برقی روشنی سب کچھ موجود  
 ہے۔ مکہ معظمہ سے جدہ تک ٹیلیفون کا سلسلہ قائم ہے۔ تار عمومی بھی ہے اور

لاسکی بھی حفظانِ صحت کا بھی انتظام ہے اور صفائی کا بھی صیفہ ہے اور بڑا دواخانہ بھی  
 قائم ہے جس میں نہ صرف تعلیم یافتہ ڈاکٹر اور ہندوستانی ڈاکٹر کام کرتے ہیں۔ تقریباً دو سو  
 مریض رکھے جاسکتے ہیں۔ اس دور حکومت میں انتظام ایسا معقول اور امن اس درجہ  
 ہے کہ کوئی اکیلا شخص بھی مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک جس کی مسافت ۳۵۰ میل سے  
 زائد کی ہے۔ جائے تو کسی بدوی کی مجال نہیں کہ اُس کو ستا سکے یا لوٹ لے سکے ایک  
 وہ زمانہ تھا کہ کئے کئے ہزار کے قافلے راتہ میں روک اور لوٹ لئے جاتے تھے اور جو  
 قافلہ سے چند قدم علیحدہ ہوتا جان سے بھی مارا جاتا تھا۔ آج وہ زمانہ ہے کہ تن  
 تنہا پیدل سفر کرنے والے تک کو کوئی راتہ بھر پوچھتا بھی نہیں۔ زمانہ ماضی میں  
 گھر سے چلتے وقت یہ خیال کیا جاتا تھا کہ زہرہ بچکر شاید ہی واپس ہو سکیں آج وہ  
 دن ہے کہ جیسے کوئی ہندوستان کے ایک شہر سے دوسرے شہر کو جاتا ہے اور  
 راتہ میں ہر طرح کا آرام و آسائش میرے کیا مجال کہ کوئی آنکھ اٹھا کر دیکھ سکیں  
 طبی امداد بڑے بڑے مقامات پر موجود ہے راتہ میں ہر منزل پر کچا ہوا کھا اور  
 خام اشیاء بھی ملتی ہیں۔ موٹر کار و اج بھی سلطان ابن سعود کے زمانہ میں ہوا ہے  
 جس کی وجہ سے مسافروں کو بچہ آرام ملتا ہے۔ کیونکہ مہینوں کا سفر دنوں میں طے  
 ہو جاتا ہے اور امن تو اس سے بڑھ کر ممکن نہیں۔ گورنمنٹ کے پاس ایسے ذرائع  
 موجود نہیں جو ملک کے انتظامات کے لئے کافی ہو سکیں۔ اسی لئے بہت سی  
 تنخواہیں بند اور تھوڑی ضروری جاری ہیں۔ ان کی مقدار ایسی قلیل کر دی گئی ہے  
 کہ مشکل گزار اوقات ہوتی ہے۔ مدینہ منورہ کے اکثر خدام حکومت ترکی کے زمانہ  
 میں دو دو تین مدت سے تنخواہ پاتے تھے۔ اب ان کو صرف ایک مدت سے تنخواہ

ملتی ہے وہ بھی بہت کم۔ پہلے حرمِ درنیہ منورہ کے لئے ۳۶۰ موزن اور نولواہام تھے اور  
 اب بہت مختصر ہیں۔ اسی طرح حرمِ شریف کے دوسرے ملازمین کی یہی حالت ہے  
 موجودہ حکومت شرعی احکام کے مطابق چوروں کا ہاتھ کاٹتی ہے جس سے ایسا  
 خوف طاری ہو گیا کہ سرقہ اور چوری کا ایک قلم خاتمہ ہو گیا ہے۔ چنانچہ جہاں جہاں  
 سے قافلے گزرتے ہیں وہاں کے حدود مقرر کے مقامی سربراہ آوردہ لوگوں کو اس  
 امر کا ذمہ دار قرار دیا گیا ہے کہ اگر ان کے حدود میں کوئی واقعہ پیش آئے تو وہ اس  
 کے ذمہ دار ہوں گے۔ جس کے حد میں کوئی واقعہ پیش ہو جاتا ہے تو وہاں  
 کے چند سربراہ آوردہ اشخاص کو گرفتار کر کے مجرم کی سر اغرسانی تک جیل میں رکھا  
 جاتا ہے مجرم کے گرفتار ہونے پر ان کو چھوڑ دیا جاتا ہے اب چوری ظلم و زیادتی  
 یا قتل کے واقعات کبھی کبھی جو وہاں ہو جاتے ہیں تو وہاں کا جنگلی شخص بھی  
 اس کا مرتکب نہیں ہوتا بلکہ کہیں اور جگہ کے آئے ہوئے اشخاص ایسا کرتے ہیں  
 جس سے سر اغرسانی میں وقت کا سامنا کرنا پڑتا ہے مگر جب تک مجرم  
 گرفتار نہ ہوں ان سربراہ آوردہ اشخاص کو چھوڑا نہیں جاتا۔ جب مجرم مل جاتے  
 ہیں تو ان کو رہا کر دیا جاتا ہے۔ چنانچہ میرے درنیہ منورہ کے قیام کے زمانہ  
 میں ایک بدوی کا چوری کی علت میں ہاتھ کاٹا گیا۔ ایک اور چور کا ایک ہاتھ  
 اور ایک پاؤں کاٹا گیا اور ایک قاتل کو قتل ان تعزیرات کے دیتے وقت تمام  
 گلی کوچوں میں اعلان کر دیا جاتا ہے کہ فلاں روز فلاں وقت فلاں سزا  
 دی جائے گی۔ شہر پناہ کے باہر میدان میں سرائیں دی جاتی ہیں۔ جہاں لوگوں  
 کا عام مجمع رہتا ہے اور اس سے غرض و غایت یہ ہے کہ دوسروں کو

عہد حاصل ہو۔ گورنر مدنیہ طیبہ جن کو امیر مدنیہ طیبہ پکارا جاتا ہے، اچانک سے نکلا  
 بارہا اتفاق ہوا ہے۔ ہر وقت یہی دیکھا گیا کہ جو مقدمات پیش ہونے لگے اُن میں  
 وہیں گراہی لینے کے بعد مجرم کو بید کی سزا دی جاتی تھی۔ اجلاس کے روز ہر وقت پندرہ  
 یا بیس سپاہی بیٹھے رہتے ہیں۔ مقدمہ کی سماعت کے بعد امیر صاحب فوراً سزا  
 تجویز کر دیتے ہیں اور وہیں سزائے تازیانہ دی جاتی ہے۔ ایسے مقدمات میں  
 جن میں شہادت وغیرہ لینے کی ضرورت ہوتی ہے وہ حسب مناسب پولیس آفیسر  
 کے پاس روانہ کر دیئے جاتے ہیں اور صدر قاضی جن کو قاضی القضاۃ کہا جاتا ہے  
 اُس کا فیصلہ کر کے پھر امیر صاحب کے پاس مقدمہ پیش کرتے ہیں اور حسب  
 سزا وغیرہ کے لئے احکام اجرا کر دیئے جاتے ہیں۔ جو درخواستیں پیش ہوتی ہیں  
 امیر صاحب ان پر احکام صادر کر کے نہیں صیغہ متعلقہ کو روانہ کر دیتے ہیں۔ مدنیہ منورہ  
 کے امیر نہایت سادہ طبیعت و گہرے جوشیلے ہیں۔ ایسے سنگین مقدمات مثلاً قتل،  
 یا ہاتھ پاؤں کاٹنا وغیرہ کی نسبت مفصل واقعات لکھ کر جلالتہ الملک سے اجازت  
 حاصل کرنی جاتی ہے۔ دوسرے معاملات کا امیر صاحب باختیار خود تصفیہ  
 کر دیتے ہیں۔

نوٹ۔ یہاں اس امر کا سوال پیدا ہوتا ہے کہ ترکی گورنمنٹ کیا ایسا انتظام  
 نہیں کر سکتی تھی جو موجودہ نجدی گورنمنٹ کر رہی ہے۔ اس کی نسبت گزارش ہے  
 کہ ترکی گورنمنٹ اس سے زائد بھی انتظام کر سکتی تھی اس لئے کہ ان کے پاس  
 پیسہ و فوج بکثرت تھی مگر ترکی گورنمنٹ کو ان مقامات مقدمہ کے ایک چور کو بھی  
 سزا دینا ناگوار تھا گو یہ خدا و رسول کے احکام کے خلاف تھا مگر تاہم یہ اُن کی

خوش اعتقادی تھی۔ برخلاف اس کے بخدی گورنمنٹ اسی ملک مجاز کے ایک حصہ کی گورنمنٹ تھی اور جس طرف سے انھوں نے اپنے ملک میں شرعی انتظام قائم کیا تھا اُسی کو یہاں بھی جاری کر دیا۔ اس لئے سب انتظام ٹھیک ہو گیا۔

جدے میں جہاز کنارے سے فاصلہ پر لنگر انداز ہوتا ہے۔ کنارے تک کشتیاں پہنچاتی ہیں۔ کشتیوں کو کرایہ کر کے معہ سامان کے روانہ ہونا کشتی کا کرایہ فی کس کے حساب سے سرکار سے مقرر ہے۔ مناسب ہو گا کہ قبل اس کے کہ جہاز جدہ پہنچے ناشتہ سے فراغت حاصل کی جائے۔ پھر سامان کو ایک جگہ کر کے صندوقوں میں بند کر دیا جائے۔ بستر باندھ لیا جائے۔ مکہ معظمہ کو ساتھ لیجانے کا سامان یہیں سے علیحدہ کر لیا جائے تاکہ جدہ پہنچتے ہی مکہ مکرمہ کی روانگی کا انتظام ہو سکے۔ ورنہ کئی گھنٹے سامان کی برستی میں صرف ہو جاتے ہیں جس کے باعث سواری کے ملنے میں دقت کا سامنا ہوتا ہے۔ جدہ میں کئی ایک دوکان ہیں جہاں روٹی، سالن، مسافروں کی تعداد کے لحاظ سے تیار ملتا ہے۔ دہی۔ دودھ بھی ملتا ہے اور صبح کے وقت نہایت عمدہ حلیم بھی۔ اگر جلد نہ خریدی جائے تو ختم ہو جاتی ہے۔ مکہ معظمہ کے سفر کے واسطے حسب ذیل سامان کافی ہے۔

۶ جو ڈکرتے اور پانچ لمے } ان کو چھوٹے ٹن کے صندوق میں رکھ لیا جائے  
۲ عدد شیر وانیال

پنگ سفری مہ تکیہ و چادر اور ہنہ و بچانے کے لئے غسل کے لئے ایک درد چادر  
گھی کا ڈبر جس کو دھن سے لایا گیا تھا ڈبر سیو وال لونا گلاس المونیم  
بکٹ و ڈبل روٹی آچار چھگل کینوس مہن کی ڈبی صابن کی ڈبی مسواک

حاجل شریف لنگھی آئینہ سوئی تاکا چاقو قینچی تھوڑی سوکھی ترکاریاں جو ساتھ لائے

اور دوسرا ضروری سامان { جدہ میں بٹیاں ملتی ہیں یہ سامان ان میں رکھ لیا جائے }  
یہ سامان اتنا ہے کہ موٹر کے سفر میں ساتھ جاسکتا ہے اگر زیادہ سامان ہو گا  
تو پوری موٹر کرایہ سے کرنی ہوگی۔ جس کا کرایہ سامان کی قیمت سے کہیں زیادہ  
ہو گا اگر سفر اونٹ کے ذریعہ سے کیا جائے تو کھانا پکانے کا سامان اور اناج بھی  
ساتھ لینا بشرطیکہ گنجائش ہو سامان زیادہ ہونے کی صورت میں پورا اونٹ  
کرایہ کرنا ہو گا تاکہ ایک طرف خود اور دوسری طرف سامان رکھ لیا جاسکے علی الغیر  
دونوں طرف آدمی مختصر سامان کے ساتھ بیٹھتے ہیں اور ہر ایک اونٹ کا کرایہ  
آدھا دیتے ہیں۔ مابقی سامان کو جدہ میں معلم کے گھر چھوڑ دیا جائے۔ پکانیکہ سامان  
لے جانے سے تکلیف اور مصارف ہوتے ہیں۔ یہ سب چیزیں مکہ مکرمہ میں ملتی  
ہیں لیکن اگر ساتھ لیجا ناہی ضروری سمجھا جائے تو اونٹ کے ذریعہ روانہ کرنا  
مناسب ہے۔ اونٹ کا کرایہ پہلے بتلایا گیا ہے سامان کم ہو اور کسی کے اسباب کے  
ساتھ اس کو روانہ کیا جائے تو اونٹ کا کرایہ نصف دینا ہو گا۔ یہ سامان تیس  
روز مکہ معظمہ پہنچے گا۔ جدہ سے موٹر میں روانہ ہوں تو مکہ معظمہ چار یا پانچ گھنٹوں  
میں پہنچ جاتے ہیں۔

جدہ میں اترتے ہی حکام عرب حجاج سے دریافت کرتے ہیں کہ معلم  
کس کو مقرر کیا ہے۔ معلم کے نام بتانے پر آگے جانے کی اجازت ہوتی ہے  
جملہ سامان محصول خانہ میں کھول کر دیکھا جاتا ہے اس لئے صندوقوں کی کنجیاں  
اوپر ہی رکھنا۔ فروختنی اشیاء اور ایسے گھس کے ڈبے جو مین کے اور بند ہوں

ان کا حصول لیا جاتا ہے کروڑ گیری کی تنقیح کے بعد جانے کی اجازت ہوتی ہے  
 معلمین کے مکمل اور ان کے نائب یہاں موجود رہتے ہیں وہ حجاج کے قیام اور  
 سامان کے لیجانے کا انتظام کرتے ہیں کشتی کا کرایہ سرکار مقرر کرتی ہے یہاں  
 سرکاری ٹیکس منسلک کو دیدیا جاتا ہے جو سرکار میں اسکو جمع کرا دیتے ہیں۔  
 جدہ میں جو سامان چھوڑا جائے وہ منسلک کے حوالے کر دینا۔ مدینہ منورہ کی روٹنگی  
 کے وقت اس میں سے حسب ضرورت لے لیا جائے معلم کے وکیل یا ان کے نائب  
 حفاظت اپنے پاس رکھ لیتے ہیں۔ اب مکہ معظمہ جانے کے لئے اونٹ یا موٹر یا خیر  
 یا گدھا معلم کے ذریعہ سے کرایہ کر لیے جائیں جن کے کرایوں کی تفصیل پہلے بیان  
 کر دی گئی ہے۔

اگر مکہ معظمہ سے راست مدینہ منورہ کو اونٹ کے ذریعہ جانے کا قصد ہو تو مدینہ  
 منورہ لیجانے کا سامان بھی جدہ سے ساتھ رکھنا چاہیے کیونکہ اونٹ کا قافلہ جلد  
 ہو کر مدینہ شریف نہیں جاتا۔ بلکہ دوسرے راستہ سے راست جاتا ہے۔ موٹر کا سفر  
 البتہ جدہ ہو کر ہوتا ہے۔ جو کوئی موٹر مدینہ منورہ جاتی ہے اس کی پہلے انجنیر تنقیح  
 اور معائنہ کر کے روٹنگی کی اجازت دیتا ہے۔ اس لئے آپ کو اتنا وقت ملتا ہے  
 کہ مکہ معظمہ سے لایا ہوا سامان جدہ میں رکھ دیں اور مدینہ منورہ کا ضروری سامان جسکو  
 جدہ میں چھوڑا گیا تھا ہمراہ لے لیں۔ جدہ میں معلم کے وکیل کی غیث علاؤ الدین سرکاری  
 دے کہ مکہ معظمہ روانہ ہو جانا چاہیے۔ مکہ معظمہ کے راستے میں منزلوں پر کھانا اور چائے  
 ملتی ہے۔ ہو سکے تو اپنے ساتھ کچھ کھانا رکھنا۔ بعض اوقات راستہ میں سوائے چائے  
 کے کچھ نہیں ملتا۔ یہاں سے روانہ ہونے کے بعد متعدد منظر لیں ملتی ہیں۔ یہ

منزلیں اور ٹٹ سے سفر کر نوالوں کے آرام کے واسطے ہیں۔ کھانا پانی وغیرہ کے علاوہ یہاں پلنگ بھی کرایہ سے ملتے ہیں اور قافلہ کو ان میں دھوپ کے چند گھنٹے گزارنا کرتے پڑتے ہیں۔ یہاں کا ٹھہرنا موٹر والوں کے لئے ضروری نہیں۔ البتہ موٹر میں پانی ڈالنے قضاے حاجت یا نماز پڑھنے کے لئے یہاں قیام کیا جاتا ہے بہر حال منزلوں پر حسب ضرورت ٹھہرتے ہوئے مکہ معظمہ کے اُن حدود میں داخل ہوتے ہیں جس کو حرم کہا جاتا ہے اور جہاں سے سٹار کھیلنا منع ہے بعد ازاں اس مقام پر آتے ہیں جہاں سے اُتر کر موٹر سے سامان اُتار کر جھکوں میں شہر مکہ معظمہ کو جانا یہاں معلم کا نام بتانے سے معلم کے لوگ جو یہاں منتظر رہتے ہیں فوراً سواری اور جمالی کا انتظام کر دیتے ہیں۔ سواری کے لئے صرف جھکے ملتے ہیں یا گدھے۔ یہاں پانی بھی مل جاتا ہے۔ حوائج سے فارغ ہو کر وضو کر لیا جائے اور لبیک آباد بلند کہتے ہوئے آگے بڑھا جائے اگر قوت ہو تو پیدل چلنا افضل ہے۔ چنانچہ اکثر لوگ گاڑی میں سامان رکھ کر پیدل ہی چلتے ہیں۔ جہاں ٹھہرا ہو وہاں کا پتہ اور نام معلم کو بتا دینے سے وہاں پہنچا دیتے ہیں۔ مکہ معظمہ میں ہمارے سرکار کا راجہ قرار کی نین باطیں ہیں (۱) رباط فضل الدولہ بہادر جو حرم شریف سے کچھ فاصلے پر شکستہ حالت میں ہے اس کے داروغہ ابراہیم سیف الدین صاحب ہیں (۲) رباط حسین بی صاحبہ جو حرم شریف کے قریب ہے اُس میں جگہ کنادہ ہے بازار بھی قریب ہے اور نہر زبیدہ (۳) رباط دلاور النساء بیگم صاحبہ جس میں رہائش کے لئے کافی اور اچھی جگہ موجود ہے۔ نہر زبیدہ اس کے دروازے پر سے گزرتی ہے اُس یہاں پانی کا بہت آرام ہے۔ ان دونوں رباطوں کے داروغہ حبیب اللہ صاحب



نوٹ۔ پانی کا آرام دیں وجہ طحطا رہنا چاہیے کہ حج کے زمانے میں ایک ٹن کے ٹپہ بھر پانی کی قیمت ہر راہ سے لیکر ایک روپہ تک ہو جایا کرتی ہے خصوصاً اس وقت جبکہ حجاج منی سے واپس ہوں کیونکہ اس وقت تمام پانی ڈالنے والے اشخاص منی میں رہتے ہیں (۴) رباط آسماں جاہی ہے مگر بالکل منہدم ہو گئی ہے لہذا اس پر کئی گنجائش نہیں ہے۔ اسی طرح اور مکانات علاقہ سرکار عالی میں ہیں مگر بالکل منہدم ہو گئے ہیں۔ قیام گاہ پر پہنچتے ہی حواج سے فارغ ہو کر وضو اور وضو کے بعد فوراً طواف پھر سعی صفا و مردہ کر لیں۔ اور اگر تمتع کی نیت کی گئی تھی تو سرمنڈ ہو کر فردو گاہ پر آکر احرام کھولیں اور بعد غسل معمولی لباس پہن لیں اگر تمتع کی نیت نہ کی ہو تو احرام کھولیں نہ سرمنڈ ہوائیں۔

## طواف کا طریقہ

حرم شریف میں داخل ہونے کے لئے متعدد دروازے ہیں مگر پہلی مرتبہ باب السلام سے داخل ہونا۔ پہلے سیدھا پیر اندر رکھا جائے۔ بلبلیم سے وہاں پہنچے تک لبیک برابر کہی جائے۔ خاصکر بلند آواز سے اس وقت کہی جائے جب کسی اونچے طبقہ پر یا نیچی جگہ میں ہوں۔ اور جب دوسرے حجاج راستہ میں ملیں حرم شریف میں داخل ہونے کے بعد موقوف کر دیا جائے اور اس وقت سے معلم جو پڑ ہے دہراتے جائیں اور ان کے پیچھے وہی پڑتے جائیں جو معلم پڑھ رہا ہو حرم شریف میں زمزم کے کنوئیں کے قریب ایک کمان ہے جس کا نام بھی دارالسلام ہے۔ اس کے اندر کھڑے ہو کر دعا مانگی جاتی ہے جس کو



پھر وہ دعا مانگی جائے جس کو معلم بتائے۔ اس کے بعد کعبۃ اللہ شریف کے دروازے کے نیچے جہاں ایک چھوٹا حوض بنا ہوا ہے اور جس میں کعبۃ شریف کی تیاری کے وقت حضرت ابراہیم علیہ السلام پانی جمع رکھتے تھے وہاں دو رکعت نفل اُسی طرح پڑھی جائیں اور اس مقام پر بھی جو جگہ کعبۃ اللہ شریف سے ملی ہوئی ایک گول دیوار کے اندر اور کعبۃ اللہ شریف کے درمیان واقع ہے اور جہاں حضرت اسماعیل علیہ السلام کا مزار ہے۔ ان نوافل سے فارغ ہو کر ملتزم جو کعبۃ اللہ شریف کے دروازہ اور حجر اسود کے درمیان کا مقام ہے۔ اس حصہ کا غلاف کعبۃ تمام کر خشوع و خضوع کے ساتھ دعا مانگی جائے اور یہ دعا خود معلم پڑھاتا ہے۔ یہاں سے فارغ ہونے کے بعد آپ زمزم پر جائیں۔ پیٹ بھر پانی پیئیں اور پیتے وقت بھی دعا مانگیں جو معلم بتا دیگا۔ اب باب صفا سے نکل کر صفا اور مردہ پر جو دو چھوٹی پہاڑیاں ہیں اور جن پر چند سیڑھیاں بنی ہوئی ہیں چڑھ کر ان کے درمیان سعی کریں۔ یعنی پہلے صفا پر چڑھیں جہاں سے معلم دعا پڑھتا ہوا مردہ تک لیجا تا ہے۔ دونوں کے درمیان تقریباً پانچ سو گز کا فاصلہ ہے۔ صفا اور مردہ کے درمیانی راستوں میں دو جگہ حرم شریف کی دیوار سے ملے ہوئے نشان بنے ہوئے ہیں۔ ان دونوں نشانات کے مابین مسافت تھوڑا دوڑتے ہوئے طے کیجاتی ہے اور قبیلہ آہستہ آہستہ طے کرتے ہوئے دعائیں پڑھتے جاتے ہیں۔ ایک ایک معلم کے ساتھ دس دس بیس بیس اور تیس تیس حاجی ہوتے ہیں اور سب کے سب اسی طرح چلتے ہیں۔ چونکہ ابتدا صفا سے ہوتی ہے اسلئے ساتواں چکر مردہ پر ختم ہوتا ہے جب ساتواں چکر ختم اور دعا پڑھنے سے

فارغ ہوں تو گویا عمرہ سے فراغت ہو جاتی ہے صرف سر کا منڈ ہونا باقی رہ جاتا ہے اصلاح ساز وہیں موجود ہیں ان سے حجامت بنوائی جائے۔ عورتیں قلعہ بچی سے ڈر کر انگکا، ااک، لہ، تہ کاغذ سے گھ کر نہ لیں اور اہم کھار اور اسٹیک

صفحہ ۶۳۔ نوٹ) یہ طریقہ طواف کا پہلی مرتبہ کیلئے ہے جس کو طواف قدوم کہا جاتا ہے طواف ریارت یعنی حج سے فارغ ہو کر مہنی سے آکر جو طواف کیا جاتا ہے۔ طواف وداع مکہ معظمہ سے رخصت کے وقت کیا جاتا ہے۔ اس میں نہ تو چادر اس طریقہ سے اوڑھنا چاہئے جیسا کہ پہلے طواف قدوم میں کیا گیا تھا اور نہ تین چکر دوڑتے اور موڑتے سے ہلاتے ہوئے کرنا پڑی اور نہ ان کے بعد معنی صفا و مروہ کرنا پڑتا ہے۔ البتہ اگر آپ کسی وقت نفل عمرہ لائیں تو ہر مرتبہ طواف قدوم کے طریقہ پر ہر ایک کام کو کرنا ہوگا۔

چوڑا ہے مگر حج کے موسم میں سواریاں لینے موٹریں اور اونٹ وغیرہ کثرت سے اس راستہ سے گزرتے رہتے ہیں۔ اس لئے چکر لگانے میں احتیاط کرنا لازم ہے اس راستہ کی چھت ڈھکی ہوئی ہے شدید دھوپ میں بھی تکلیف نہیں ہوتی۔

نوٹ۔ قیام مکہ معظمہ کے زمانہ کے لئے چن۔ امور کا اظہار ضروری معلوم ہوتا ہے۔ جہاں تک ہو سکے ہر فرض نماز حرم شریف میں جماعت کے ساتھ ادا کی جائے۔ کیونکہ حدیث شریف میں آیا ہے کہ حرم میں ایک نماز پڑھنے کا ثواب ۱۰ لکھ گنا ہے اور جتنے بار ممکن ہو طواف بطریق بالا کیا جائے۔ لیکن ان طوافوں میں دوڑنے کی ضرورت نہیں اور نہ صفا و مروہ میں بھی کی۔

اگر عمرہ لانے کا قصد ہے تو مقام تنعیم کو جانا جو حرم شریف سے چھ یا سات

فرلانگ پر واقع ہے۔ احرام باندھ کر حرم شریف آنے کے بعد وہ پورے ارکانِ ادا کیے جائیں جو مکہ معظمہ پہنچنے پر ادا کیے تھے حسبِ توفیق عمرے لئے جاسکتے ہیں۔ حرم شریف میں جس قدر ہو سکے تلاوتِ قرآن مجید کیجائے۔ خیرات جس قدر ہو سکے کیجائے۔ کسی سے سختی سے پیش نہ آنا۔ کسی کو ایذا نہ پہنچانا۔ خیرات ایسے خفیہ طور پر دنیا کہ کسی کو معلوم نہ ہو۔ اکثر چھوٹے چھوٹے بچے وقتِ واحد میں اگر گھیر لیا کرتے ہیں ان کو ایک جگہ بٹھا کر خیرات دی جاسکتی ہے ورنہ رات کے وقت آہستہ آہستہ چکر اور گشت لگا کر حقیقی مساکین کو دیا جاسکتا ہے۔ گھر لانے کے واسطے جو تحفہ تحائف خریدنے ہوں پہلے ہی سے خرید لیے جائیں کیونکہ اکثر لوگ جہاں حج سے فارغ ہوئے گھر کا راستہ لیتے اور اس لئے سب اچھی اچھی چیزیں خرید لیتے ہیں آخر میں بہت تھوڑا مان رہ جاتا ہے سوائے کپڑے کے جو ہر وقت ملتا ہے۔

## خانہ کعبہ کی داخلی

ایام حج میں علی العموم صبح کے وقت شبی صاحب جو کعبۃ اللہ شریف کے کلید بردار ہیں اگر دروازہ کھول دیتے ہیں اور اندر جانے کی عام طور پر اجازت مل جاتی ہے۔ چونکہ خانہ کعبہ کا دروازہ تہ آدم سے بھی زیادہ بلند ہے اس لئے سیر محض لگا کو چڑھنا پڑتا ہے اور کشمکش بڑی رہتی ہے۔ داخلی ضرور ہونا اس کے بڑے فاضل ہیں۔ حرم شریف کے ہر دروازے پر دربان رہتے ہیں جن کے حوالہ جوتے کروٹیا اور داپسی پر ایک دو پیسے دے کر لے لینا۔

دروازوں کے قریب ملکیات ہیں جن میں بادائی قیمت وضو اور طہارت کر سکتے ہیں پہلے فرض نماز چاروں مصلوں پر علیحدہ علیحدہ ہو کر تہنقی سلطان ابن سعود کے وقت سے صرت ایک وقت ہوتی ہے۔ سب لوگ اسی میں شریک ہوتے ہیں البتہ امام مختلف اوقات کی نمازوں میں مختلف ہوتے ہیں یعنی کسی وقت کی نماز جتنی امام پڑھاتے ہیں تو کسی وقت کی جنبتی امام (جو ابن سعود کا مذہب ہے) اور کسی وقت کی شافعی امام۔ غرض کہ ایک ہی جماعت ہوتی ہے اور ہر نماز کا وقت مقرر ہوتا ہے نماز کے وقت سے تھوڑی دیر پہلے ہی حرم شریف میں پہنچ جانا تاکہ پہلی صنف میں جگہ مل جائے جج کے زمانہ میں جمعہ کی نماز میں لوگوں کا وہ اثر دام اور کثرت ہوتی ہے کہ بیان سے باہر حرم شریف میں کافی جگہ نہ ہونیکے سبب لئے دروازوں کے باہر سڑکوں پر بھی جماعتیں ہوتی ہیں اس لئے ضروری ہے کہ وقت نماز سے دو ڈیڑھ گھنٹے پیشتر ہی حرم شریف کو پہنچ جائیں عورتوں کو تو اس سے بھی پہلے پہنچ جانا چاہیے۔ اس واسطے کہ ان کے لئے مخصوص جگہیں ہیں۔

ضروری نوٹ۔ عمرہ کے لئے جدہ سے ایسے وقت روانہ ہجھڑوں کہ مکہ معظمہ علی الصبح پہنچیں یا بعد مغرب اس لئے کہ اگر دھوپ کے وقت مکہ مکرمہ پہنچیں تو طواف کرنا مشکل ہو جائیگا۔ کعبۃ اللہ شریف میں طواف کے مقام پر تھپڑ کا فرش ہے جو اس قدر گرم ہو جاتا ہے کہ پاؤں کا رکھنا دشوار ہوتا ہے۔ اس لئے بہتر بن وقت مغرب کے بعد کا ہے۔ گو تمام دن اور تمام رات برابر لوگ طواف کرتے ہیں مگر ٹھنڈے وقت بکثرت رات دن کے چوبیس گھنٹوں میں کسی قسم کی

ایسا دیکھا نہیں جاتا جس میں طواف نہ ہو رہا ہو سوا نماز کے اوقات کے۔

الغرض جب عمرہ سے فراغت ہو جائے تو کھلنے کا انتظام کرنا ضروری ہے بازارات میں خام اور سستہ اشیاء آسانی مل جاتی ہیں۔ برتن ضرورت کے موافق خرید لیے جائیں اور گیہوں غریب کر آنا پسوالینا اچھا ہے کیونکہ جو آٹا بازار میں ملتا ہے اس میں بعض دفعہ ایک قسم کی بو پیدا ہو جاتی ہے۔ علیٰ ہذا القیاس دوسرے اشیاء کی نسبت بھی اطمینان کر لینا بہتر ہے۔ ان سب امور میں معلم کی امداد ضروری ہے اور وہ کرتے ہیں۔

اگر آپ نے متع کی نیت کی تھی یعنی عمرہ کر کے احرام کھول دیا تھا تو دیکھ کی آٹھویں تاریخ صبح سویرے غسل کرنے کے بعد دوبارہ احرام باندھنا ہوگا۔ اور کعبۃ اللہ شریف میں گول دیوار کے پاس نیت حج رکے جس کا ذکر افراد میں کیا گیا ہے۔ طلوع آفتاب کے بعد لبیک باواز بلند کہتے ہوئے پیدل جو منون طریقہ ہے یا اونٹ پر مٹی روانہ ہوں۔ منیٰ اور عرفات میں ٹہرنے کا پورا پورا انتظام مسئلہ قافلہ حیدر آباد کے لئے ایکٹ صاحب کے ذریعہ ہوا اگر گیارہ بجے سے چند پہلے ہو جاتا ہے۔

منیٰ اور عرفات میں پانی ملتا ہے مگر گراں اس لئے اگر پہلے ہی سے انتظام کر لیا جاتا ہے تو اس سے وقت پر تکلیف نہیں ہوتی۔ یہ کام بھی ایکٹ صاحب کے تفویض ہے۔

ہم اپنے فیاض حامی دین متیں اور ہمدرد علما و سرکار کا شکر یہ جس قدر بھی ادا کریں کم ہے بجز اس کے کہ علیہم حضرت بندہ کائنات محمد بن عبد اللہ محمد بن عبد اللہ علیہ السلام اور

صاف اڑکان بلند اقبال اور شاہزادان فرخندہ فال کی ترقی عمر و اقبال کی دعا کریں اور کیا کر سکتے ہیں سرکار عالی وقار ہر سال حج کے لئے تیس ہزار روپیہ صرف کرتی ہے جس سے غربا کو آمد و رفت کا ٹکٹ اور دیگر مصارف ادا ہوتے ہیں۔ اور سال گزشتہ سے ایک ایمپٹ کا تقریر بھی نرایا گیا ہے ان کے ذمہ علاوہ نگرانی حجاج علاقہ سرکار عالی کے نگرانی مکانات سرکار عالی موقوفہ مکہ معظمہ و مدینہ طیبہ متعلق ہے۔ یہی نہیں بلکہ جو لوگ بلدہ سے ہجرت کر کے وہاں مقیم ہیں ان کی تنخواہ بلدہ سے حاصل کر کے ان کو پہنچانا۔ سرکار عالی کے جو ملازمین وہاں ہیں ان کی تنخواہ کا انتظام کرنا۔ منیٰ اور عرفات میں حجاج کے واسطے ٹھہرنے کا انتظام کرنا۔ ڈیریوں کا لگانا۔ پانی کا انتظام کرنا اور عرفات میں حملہ قافلہ کے لوگوں کو ایک دقت کا کھانا دینا ان ہی کے ذمہ ہے۔ البتہ سواری کا انتظام مسلم کرتے ہیں۔

## منیٰ کے حالات

یہ ایک وادی ہے جس کے دونوں طرف پہاڑ ہیں۔ ایک جانب کے پہاڑ پر وہ مقام ہے جہاں حضرت ابراہیم خلیل اللہ علیہ الصلوٰۃ والسلام اپنے صاحبزادے حضرت اسماعیل علیہ السلام کو اپنے خواب کے بموجب ذبح کرنے والے تھے لوگ وہاں جاتے ہیں مگر پاہی جانے سے روکتے ہیں۔ منیٰ کے تھوڑے حصے میں متعدد مکانات دو منزلہ اور سو منزلہ بنے ہوئے ہیں جن میں لوگ صرف موسم حج میں کرایہ سے رہتے ہیں۔ ایسے مکان کا کرایہ جس میں



سو ڈیڑھ سو آدمیوں کے رہنے کی گنجائش ہو۔ سو یا ڈیڑھ سو گہنی لینے تیر چھ سو یا دو ہزار روپے کے قریب ہوتا ہے۔ ان مکانات میں چھوٹے چھوٹے حوض ہیں جن میں قبل از قبل مکانات کرایہ سے لینے والے حضرات پانی بھردیا کرتے ہیں تاکہ قیام کے زمانہ میں تکلیف نہ ہو۔ وقت مقررہ سے پہلے پانی بھی کفایت سے مل جاتا ہے مگر وقت پر گراں ملتا ہے۔ لینے چھوٹی مشک کے ترہہ ۸ روپے دینے پڑتے ہیں۔ مکانوں کے نیچے دکانیں ہیں جن میں سے کسی میں میوہ بھی ملتا ہے بشرطیکہ موسم ہو۔ اور کسی میں کھانے پینے کی چیزیں خام اور سچتہ اور اکثروں میں متحائی اور چائے وغیرہ۔ راستہ پر انتہائی چھپاوش رہتی ہے اس لئے نہایت حفاظت کے ساتھ راستہ طے کرنا چاہیئے جب فرد گاہ سے کہیں جانا ہو تو ان علامات اور نشانات کا اطمینان کر لیا جائے جن کے ذریعہ سے پھر اچھے مقام پر واپس آسکیں۔ مکانوں میں اتنی تکلیف نہیں کیونکہ وہ ایک ہی سلسلہ میں واقع ہیں مگر دوسری چھوٹی چار دیواریاں جو (حوش) کہلاتے ہیں۔ ان کے پچاننے میں بڑی دقت ہوتی ہے۔ حوش (۹) وہ احاطہ ہے جو چار دیواری سے گھرا ہوا ہو۔ اس قسم کے سینکڑوں نہیں بلکہ ہزاروں احاطے ہیں۔ ان کا کرایہ پانچ یا چھ گہنی سے لیکر بیس یا پچیس گہنی تک ہوتا ہے۔ ان کی گنجائش کے اعتبار سے ہوا کرتا ہے۔ ہر حوش میں ایک یا دو حوض عام طور پر ہو کرتے ہیں جن میں کرایہ لینے والے اصحاب پہلے سے پانی بھردالیتے ہیں۔ ان میں سنڈاس ہیں جن کے اطراف مختصر سی چار دیواری ہوتی ہے۔ بازار کی صفائی سرکار کی طرف سے ہوتی ہے مگر ان حوشوں میں اونٹنوں کی منگنیاں خشک ہو کر ہوا سے گرو کے

طور پر پھیلی پڑی رہتی ہیں۔ انہیں چھوٹے چھوٹے میدانوں میں لوگ ڈیرے نصب کر کے رہتے ہیں بعض جوتلوں میں چھوٹے چھوٹے مکانات بھی ہوتے ہیں۔ جس کا کرایہ زیادہ ہوتا ہے۔ حجاج کی واپسی کے بعد دوسرے موسم حج تک یہاں صرف چند بدوی خاندان مکانات کی حفاظت کے لئے رہتے ہیں۔ منی میں مسجد خیف ہے جس کی کرسی بہت اونچی ہے اور اس کے مقلد سرکاری دواخانہ ہے۔ منہر یعنی قربانی کی جگہ ایک وسیع میدان ہے جس کو خاداز تار سے محصور کر دیا گیا ہے۔ اندر جانے کے لیے علیحدہ علیحدہ راستے ہیں۔ جہاں قربانی کے بکرے، دنبے، گائے، اونٹ ملتے ہیں۔ بکروں کی اوسط قیمت پانچ سو پیہ اور دنبوں کی سات روپے ہوتی ہے۔ بکرے اور دنبے لاکھوں کی تعداد میں قربانی کیئے جاتے ہیں۔ اس لئے گوشت بہت کم کھایا جاتا ہے۔ بڑی بڑی نالیاں کھود کر ان میں گوشت سرکاری آدمی دفن کر دیتے ہیں۔ البتہ اچھے اچھے دنبوں اور بکروں کے چمڑوں کو وہاں کے آدمی لیجاتے ہیں۔ جو غالباً سرکاری لوگ ہوتے ہیں۔ اور سکھا کر ان کو بیچ دیا جاتا ہے۔ اگر چاہیں تو تھوڑا سا گوشت اپنی قربانی کا لاسکتے ہیں۔ ذبح کرنے والے وہاں موجود رہتے ہیں۔ جن کی اجرت (دوا آنے) ہوتی ہے اور پھیلنے والوں کی (چار چھ آنے)۔ چونکہ کثیر تعداد میں قربانیاں ہوتی ہیں اس لئے دوسرے روز گرمی کی وجہ سے سخت تعفن پیدا ہو کر اکثر مرض ہیفیہ بھی شروع ہو جاتا ہے اس لئے خیال رکھنا چاہیے کہ خواہ مکان کرایہ سے لیا جائے یا ڈیرے نصب کئے جائیں مگر اس مقام سے نزدیک نہ ہوں اور نہ تعفن کے باعث رہنا مشکل ہو جاتا ہے۔

نوٹ۔ جمال یعنی اونٹ والوں کو لوگ ناحق ناروا بدنام کرتے ہیں حقیقت میں وہ بہت شریف ہوتے ہیں۔ ان کی بعض خصوصیات ہیں جن کی عادت ان کو بچپن سے ہوتی ہے۔ چونکہ ہم اس کے عادی نہیں اس لئے ہم کو ناگوار معلوم ہوتا ہے اسی وجہ سے اکثر حضرات ان سے ناخوش رہتے ہیں۔

پہلی خصوصیت ان کی یہ ہے کہ وہ پھوپھ میں پایادہ میلوں چلے جاتے ہیں۔ جب راستہ میں پیاس معلوم ہو تو اجازت کے بغیر حاجی کی صراحی نکال لیتے اور پانی پی لیتے ہیں جو حاجی کی خفگی کا باعث ہوتا ہے مگر ان کی اشیاء نفسی ملاحظہ ہو کہ اگر اور چار آدمی اس وقت آجائیں تو ان چاروں کو بھی اُس میں سے ضرور دیں گے۔ خواہ خود اُن کے لئے بھی کافی نہ ہو۔ اسی کی معنی ہیں یو ثرون علیٰ نفسہم ولو کان بھم خصاصۃ کے۔

اگر ان کو کھانے کی کوئی چیز دیکھا جائے تو جتنے اشخاص اس وقت ان کے ساتھ ہوں وہ سب اس کو آپس میں تقسیم کر لیتے ہیں۔ خواہ ہر ایک کو کتنی ہی کم کیوں نہ ملے مگر بغیر تقسیم کے نہیں کھاتے۔ اسی لئے وہ اس بات کو بہت ناگوار خیال کرتے ہیں کہ جب ہم ان کے سامنے کھانا یا اور کوئی چیز کھائیں اور اُسیں اُن کو شریک نہ کریں یا اُسیں سے اُن کو نہ دیں عادت نہ ہونے کی وجہ سے ہم کو ایسی باتیں نہیں بھاتیں اور ان سے لڑنے اور جھگڑنے کو تیار ہو جاتے ہیں اگر آپ کوئی چپیز ان کے سامنے کھائیں تو ضرور تھوڑی اُن کو بھی دیدیں تو بہت خوش ہو جاتے ہیں۔

جب وہ آپ کے ساتھ چلتی ریت میں چلتے ہیں اس طرح کہ اونٹ کی سی کھٹے

سامان کی حفاظت کرتے اور شغف نہ بھالے ہوئے۔ اسلئے کرایہ مقررہ کے علاوہ کچھ ان کو بطور انعام ضرور دینا چاہیئے اس سے وہ آپ کے غلام بن جاتے ہیں۔ جتنی محنت کر لے ہیں اس کے لحاظ سے دو ایک روپے انکو دیدینا کوئی مناسبت نہیں رکھتا۔ یہ خیال محض غلط ہے کہ جب اونٹ کا کرایہ دیدیا گیا ہے تو بخش دینے کی ضرورت ہی کیا ہے۔ سب جمال اونٹوں کے مالک نہیں ہوتے اکثر نوکر ہوتے ہیں اس لئے علاوہ مقررہ تنخواہ کے ان کو کچھ اور نہیں ملتا۔ انعام دینے سے بچا پر بہت خوش ہو جاتے اور ہر طرح کا آرام پہنچاتے ہیں

مکہ مکرمہ صبح کے نکلے ہوئے اونٹ تقریباً گیارہ بجے کے قریب منی پہنچتے ہیں اور وہاں پہنچ کر کھانے سے فارغ ہو کر وہاں کی مسجد خیف میں نماز ادا کجا سکتی ہے تمام رات گزارنے کے بعد ہمدیکھ کی صبح کو قبل طلوع آفتاب منی سے روانہ ہو کر عرفات جاتے ہیں۔ راستہ میں ایک مقام ملتا ہے جس کو وادی محضر کہتے ہیں وہاں جلد گزرنے کا حکم ہے۔ گیارہ یا ساڑھے گیارہ بجے کے بعد عرفات پہنچ جاتے ہیں۔ گو منی سے عرفات چھ میل ہے مگر راستہ میں اس قدر اتر دام رہتا ہے کہ کئے گھنٹوں میں یہ طے ہوتا ہے۔ ایکٹ صاحب سرکاری طور پر جبلہ حجاج کے لئے ڈیروں کا انتظام کرتے ہیں اسلئے وہاں اترتے ہی مسجد نمروہ میں نماز کے واسطے جانا چاہیئے ورنہ مسجد میں جگہ نہیں ملتی۔ مسجد کے مسقف حصے میں کم آدمی سماتے ہیں۔ اپنے ساتھ نماز ضرور لیجا۔ مسجد کجیات بہت خراب رہتی ہے۔ مسجد کا دروازہ ہے مگر چونکہ بند نہیں کیا جاتا اس لئے جانور اس میں رہتے ہیں اور ان کی ساری غلطیوں میں آپ کو ہمتی ہے۔ کوئی

چھاڑ دیا۔ بعض جگہ ہڈیاں تک پڑی رہتی ہیں۔ نہ معلوم اس مسجد سے اس قدر کیوں بے اعتنائی برتی جاتی ہے۔ یہاں عطیہ پڑھنے کے بعد نماز ظہر عصر ٹاکر پڑھی جاتی ہے جو ظہر کے وقت ہوتی ہے۔ اس نماز میں حاکم وقت شریک رہتے ہیں۔ جمعہ کی طرح پہلے امام صاحب دو خطبے پڑھتے ہیں۔ زراں بعد فرائض ظہر کی تکبیر ہوتی ہے اور نماز ظہر کے بعد ہی عصر کی نماز کے لئے دوسری تکبیر ہوتی ہے۔ ان دونوں کے بیچ میں کوئی نماز جائز نہیں ہے۔

ضروری نوٹ۔ امام کے ساتھ جماعت نہ ملے تو ظہر اور عصر اپنے اپنے وقت پر علیحدہ علیحدہ پڑھی جائیں۔ جمع نہ کیا جائیں۔

بعد فراغ نماز ڈیرے کو آنا اور کھانا کھانے کے بعد جبل رحمت پر جانا چاہیے جہاں حاکم وقت بھی جاتے ہیں۔ مگر ڈیرے سے روانگی کے وقت اپنی جگہ کو خوب اچھی طرح یاد رکھنا ورنہ نہ تو ڈیرا ہی لیکے گا نہ تو ساتھ ہی یہاں تک کہ منی پہنچیں۔ احکام یہ ہیں کہ قبل غروب آفتاب حدود عرفات سے گزر کر مزدلفہ جو منی کے راستہ میں تین ہیل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ وہاں مغرب کی نماز ادا کی جائے خواہ کتنی ہی دیر کیوں نہ ہو جائے۔ واپسی میں بھی وادی محشر سے تیزی کے ساتھ گزر جانا چاہیے۔ مزدلفہ میں تھوڑے کنکر چٹن لیے جائیں تاکہ منی میں رمی جما کے کام آئے۔ مزدلفہ میں کھچڑی پکا سکتے ہیں ورنہ کھانا جو ساتھ ہو اسی پر اکتفا کیا جائے یہاں پہنچتے پہنچتے کوئی رات کے بارہ بجے سے زائد ہو جاتے ہیں اس کی وجہ راتہ میں خلق اللہ کی کثرت ہے اور بعض اوقات کثرت کے باعث شہد فوں میں سکر ہو جاتی ہے اور لوگ گر جاتے ہیں۔ تجالوں کے ساتھ اچھا

برآمد کرنے سے وہ اونٹوں کی کماحقہ خطا کرتے رہتے ہیں۔ رات مزدلفہ میں گزار کر قبل طلوع آفتاب یہاں سے روانگی ہو جاتی ہے اور نبی میں واپس آ کر اپنے قدیم ڈیروں یا مکانوں میں ٹھہرنا پڑتا ہے۔

## عرفات کا بیان

یہ ایک وادی ہے جس کے اطراف دور دور پہاڑ ہیں۔ ایک چھوٹا پہاڑ اس وادی کی مشرق کی جانب ہے جسے جبل رحمت کہتے ہیں۔ جہاں ہزاروں مخلوق جمع ہوتی ہے۔ یہاں بھی پہلے خطبہ ہوتا تھا مگر اب صرف شاہ حجاز آتے ہیں اور دعا مانگی جاتی ہے۔ عرفات کی حد بندی بھی ہے حدود کے اندر ڈیرے لگانا اور ٹھہرنا چاہیئے۔ حدود کے باہر ٹھہریں تو حج نہیں ہوتا۔ اگر مسجد منورہ تک نہ جاسیں تو اپنے مقام پر ہی نماز ادا کر لیں۔ پھر اگر جبل رحمت کو بھی نہ جاسکتے ہوں تو اپنی جگہ ہی اندھل جلا سے دعا مانگتے رہیں اور مکہ معظمہ میں دعاؤں کا ایک سالہ ملتا ہے اس کو اور قرآن مجید کو پڑھتے رہیں اور عبادت الہی اور توبہ و استغفار میں مشغول رہیں۔ اگر نویں تاریخ کو کوئی ذرا سی دیر بھی عرفات میں ٹھہر لے گا تو اس کا حج ہو جائے گا جو اس تاریخ کو نہ ٹھہر لے گا اس کا حج نہ ہوگا۔ مسجد منورہ جبل رحمت سے کوئی میل ڈیڑھ میل پر ہے جبل رحمت کے بازو ایک مسجد ہے۔ جہاں حضور اکرم ﷺ نے نماز پڑھی تھی اس لئے وہاں نفل نماز ادا کی جائے جبل رحمت پر چڑھنا مشکل کام ہے ایک تو لوگوں کی کشمکش دوسرے سرکاری سپاہی اور پتہ تک نہیں جانے دیتے اس لئے جہاں تک جاسکیں وہاں تک جا کر واپس ہو جانا چاہیئے۔

پہاڑ کے دامن میں ایک بڑا حوض بنا ہوا ہے جس میں نہر زبیدہ کا پانی بھر رہا تھا  
 ہے۔ عرفات میں متحدہ مقامات پر نہر زبیدہ کھلی ہوئی ہے جس سے لوگ پانی  
 لیجایا کرتے ہیں پڑاؤ بڑا ہوتا ہے اس لئے بدوی مختلف مقامات پر پہلے سے ہی  
 زمین کو لیسپ کر بطور حوض کے بنا کر پانی بھر رکھتے ہیں اور اس میں سے حج کے  
 وقت پانی لیس کر فروخت کرتے ہیں۔ یہ پانی گندلا ہوتا ہے۔ مگر اس وقت اسی کو  
 غنیمت سمجھا جاتا ہے۔ اگر پانی چھانسنے کے لئے تھوڑا کپڑا سا تھڑ ہے تو اچھا ہے  
 نہر زبیدہ کا پانی عام طور پر بالکل صاف اور شفاف ہے مگر جب گڑبوں میں  
 رکھا جاتا ہے تو گندلا ہو جاتا ہے۔ پانی کی یہاں کبھی ۸ روپے اور کبھی ایک روپیہ کو  
 چھوٹی مشک ملتی ہے مگر ملتی ضرور ہے۔ ذریعہ اکینٹ صاحب ہماری فیاض سرکار  
 یہاں اپنے سب چیدر آبادی حجاج کے لئے پانی کا انتظام کرتی ہے۔ اس  
 لئے سرکار کے اکینٹ صاحب کے ساتھ اس مقام پر ٹھہرنے کا انتظام قبل از  
 قیل کر لیا جائے۔ معلوم کوئی ہو اس کی ضرورت نہیں اکینٹ صاحب سرکار جملہ حجاج  
 علاقہ سرکار عالی کو یہاں اور منی میں ہر طرح آرام پہنچانے کے ذمہ دار ہیں۔ عرفات  
 میں ایک وقت کے کھانیر کا اور پانی اور ڈیروں کا انتظام انہیں کے سپرد ہے  
 منی میں البتہ صرف مکان یا ڈیروں کا اور پانی کا انتظام ان کے تفویض نہیں  
 میری یہ تحریک سرکار میں پیش کر دی گئی ہے کہ منی میں کرایہ سے ایک مکان  
 لیا جائے جس کا کرایہ تین روز کے رہائش کے واسطے تقریباً تیرہ سو سے  
 دو ہزار روپے تک ہو گا مگر اس میں سو ڈیڑھ سو آدمی با آرام ٹھہر سکیں گے۔ مکان  
 نہ ملنے کی حالت میں اگر آپ اپنا آرام چاہیں تو اکینٹ صاحب کے ذریعہ سے

کوئی حجرہ کرایہ پر لے لیں کیونکہ ڈیروں میں دن میں شدت گرمی کے باعث سخت تکلیف ہوتی ہے۔ یہاں مغرب سے صبح تک بہت ٹھنڈا ہو جاتا ہے۔

جب مزدلفہ سے منی پہنچیں تو بعد عصر اور قبل مغرب رمی جاکر گاہ جس کو عام زبان میں شیطانوں کو کنکریاں مارنا کہا جاتا ہے۔ یہ تین ستون تھوڑے تھوڑے فاصلہ سے بنے ہوئے ہیں ان کے قریب ایک اثر دہام رہتا ہے پہلے بڑے تنویر کو پھر منجیلے پھر جھوٹے کو کنکریاں ماری جاتی ہیں اور مارتے وقت تکبیر کہی جاتی ہے۔ رمی چار چھ کنکریاں مار کر مقام قیام پر واپس آ سکتے ہیں یا مسجد خیف میں جا کر

صفحہ ۷۵۔ نوٹ  
ہر ستون پر سات کنکریاں مارنا چاہئے گویا اکیش کنکریوں  
سبکدوشوں پر مارنا۔

لئے مکہ معظمہ جانا اس کے بعد مردوں کو سر منڈ ہانکے یا بال کترے سے جلد احرام سونے دے کر غسل کر کے معمولی لباس پہننا چاہیے۔ عورتیں رمی جارتوان زیارت اور قربانی دیکر صرف ۲ انگل بال کترادیں۔ پھر احرام کھول ڈالیں۔ طوان زیارت کے لئے کرایہ کے جھٹکے یا خچر پر مکہ معظمہ جو تقریباً ۲ میل ہے جا کر طوان سے فارغ ہو کر آجائیں (اسیں صرف طوان کے) چکر کرنا، غلیں ادا کرنا اور زمزم پینا ہے سعی صغیر وہ نہیں ہے) توجج کے ارکان پورے ہو جاتے ہیں جب تک اس کی تکمیل نہ ہو جج پورا نہیں ہوتا۔ جھٹکے کا کرایہ فی کس (سے) ہوتا ہے۔ اونٹ یا گدھے پر سواری کی حادث نہ ہو تو ظاہر ہے تکلیف ہوگی۔ جھٹکے میں ۴ آبی ٹپتے ہیں اور مکہ معظمہ کو جھٹکے دو گھنٹے میں پہنچ جاتا ہے۔ دوسرے روز بھی کنکریاں مارنا پڑتا ہے اور تیسرے روز بھی تیسرے دن مغرب سے پہلے منی سے رخصت ہو کر



رات کو کوٹھڑی میں سب قافلہ پہنچ جاتا ہے۔

نوٹ: اگر حالات پامندوری کی وجہ سے کنکریاں مارنے کے لئے نہ جاسکیں۔  
تو اپنی طرف سے کسی کو کھیل بنادیں جو یہ کام آپ کی طرف سے کر دے گا۔ مگر سنی میں  
نہیں اردو کا ٹھہرنا ضروری ہے۔

قربانی **بھٹا** اپنے کسی عزیز قریب مردہ یا زندہ کی طرف سے بھی کر سکتے ہیں۔  
طواف زیارت سے جس بعد رطلہ فراغت ہوتا ہے اچھا ہے۔ اگر دسویں ذی الحجہ کی  
شام کو ہو تو سب سے بہتر ہے۔ اس لئے کہ اس روز اور اس وقت حرم شریف میں  
لوگ سب کم ہوتے ہیں۔ آسانی سے طواف اور حجر اسود کو بوسہ دیکھتے ہیں۔ اگر صبلہ  
آنا ہو سکے تو حرم شریف میں مسجد کی نماز بھی مل سکتی ہے۔

سنی میں کوئی مستحق مرض مثل ہضیہ کے نہ ہو تب بھی غیر معمولی اموات  
واقع ہوتی ہیں۔ اس کے اسباب ظاہری یہ ہیں:۔

(۱) دن کو سخت دھوپ کا ہونا اور لو کا چلنا جو اکثر ناقابل برداشت ہوتی ہے  
(۲) اکثر غریب کمزور حجاج عرفات تک پیدل جاتے اور آتے ہیں۔ انکے  
پاس نہ کھانا ہوتا ہے اور نہ پانی۔ بسا اوقات ایسا ہوتا ہے کہ ایسی سخت دھوپ میں سے  
آتے ہی جیل میں سے ٹھنڈا پانی لیکر پی لیتے ہیں اس سے قلب پر یکدم اثر ہو کر  
مر جاتے ہیں۔

(۳) پانی گراں ہونے کی وجہ سے خرید نہیں سکتے اور نہ دودھ جاکر لاسکتے ہیں  
۔ ان کو کھانا لانے والا ملتا ہے پائیں اور ناقول کے ہاتھوں بھی دم توڑ دیتے ہیں۔  
(۴) چونکہ قربانی کا گوشت بھی غربا کو مفت مل جاتا ہے اس لئے زیادہ کھا جاتے

جس سے بدھنمی شروع ہو جاتی ہے پھر مہینہ پر ڈال دیتی ہے۔

(۵) قربانی اور دم کے نہرار ہا جانور دفن کر دیے جاتے ہیں اور سخت گری کے

باعث ان میں نقص پیدا ہو کر ہوا خراب ہو کر اکثر مہینہ پر ڈال دیتی ہے۔

نوٹ۔ اگر خدا نخواستہ مہینہ پھوٹ پڑے تو پینے اور برتنے کے پانی کو خوب

جوش دیکر استعمال کرنا چاہیے۔ کوئی بازاری کچی ہوئی چیز خرید کر نہیں کھانا چاہیے۔

منی میں اموات ہوتی ہیں ان کے دفن کرنیکا انتظام منجانب سرکار ہوتا ہے

اطلاع دینے پر لوگ میت کو بند گاڑی میں لیجاتے غسل دے کر کھناتے اور دفن

کرتے ہیں۔ اموات کی تعداد کثیر ہونے کی وجہ سے بڑے بڑے گڑھوں میں کھنی

لاشیں ڈال کر مٹی ڈال دی جاتی ہے جنازے کی نماز بھی وہیں ادا کی جاتی ہے۔

جس طرح عمرہ کا احرام باندھنے کے وقت سے حرم شریف میں داخل ہونے

تک لبیک آباد بلند کہا جاتا ہے اسی طرح بوقت حج ابتدائے احرام سے سر

منڈ ہانے تک تبلیہ یعنی لبیک کہنا چاہیے حج کے زمانہ میں بھی وہی چیزیں

خراب ہوتی ہیں جو عمرے کے وقت ہوتی ہیں اور دم لینے بکرا کا ٹنا صدقہ وغیرہ

دنیا بھی ویسا ہی کرنا پڑتا ہے۔ اور ان ہی اسباب سے جیسا عمرہ کے وقت دنیا

بیان کیا گیا ہے دم کا بکرا ذبح کرنے یا صدقہ دینے کے لئے ضروری نہیں ہے کہ

منی یا مکہ معظمہ ہی میں ہو۔ مدنیہ منورہ جانے کے بعد یا وطن واپس ہو کو بھی دے سکتے ہیں

طواف زیارت ۳۱۲ زکیچ کے مغرب سے پہلے جا کر کر لیا جائے ورنہ بعد

مغرب طواف کیا جائے تو دم دنیا ہوگا۔ اگر معمول جائیں تو حج نہ ہوگا۔

جب منی سے مکہ معظمہ واپس ہوں تو طواف جتنے بار دہرانہ ہو سکے۔ قرآن شریف کی

تکرات نماز پچکانہ کی حرم شریف میں ادائی عمرہ کا لانا۔ تحفہ تحائف کا خریدنا۔ دستی  
سلمان بغرض مدینہ منورہ کے سوا کوئی کام نہیں رہتا۔

تحائف جو عام طور پر مکہ معظمہ سے خریدے جاتے ہیں۔ زمزم سواک سمرہ

سبج سر پڑانے کے روال بیت اللہ شریف کا غلات جا نماز رومن لباس عکس

یہاں شہد بھی ملتا ہے مگر مدینہ منورہ کا بہت اچھا ہوتا ہے۔ اگر زمزم زیادہ لانا ہو تو ٹن کے  
بڑے ڈبوں میں جن کی قیمت ۱۲ روپے ہوتی ہے اندر موم ڈالکر اس طرح گرم کر کر ہلایا جا  
کہ اس کے اندر موم پوری طرح بطور غلات کے ہو جائے اکثر اس طرح تیار کردہ بک  
ٹلتے ہیں ان میں زمزم بھرا کر بھلوا دیا جائے تو زمزم اچھا رہتا ہے بگڑتا نہیں  
یہ جلد سالن معلم کے ذریعہ جدہ روانہ کر دیا جائے۔ آپ کے وہاں پہنچنے تک

حفاظت کے ساتھ رہتا ہے۔ اب صرف مدینہ منورہ یا وطن واپس ہونا باقی رہتا ہے  
منی سے واپس ہونے کے ہفتہ عشرہ جب مدینہ منورہ یا کسی اور مقام کو جانے کی  
اجازت ملتی ہے اس کی زیادہ تر وجہ یہ ہے کہ اکثر بدوی و نجدی جو حج کے لئے آئے  
تھے اپنے اپنے وطن کو واپس ہو جاتے ہیں کہیں راستہ میں ان سے کوئی حادثہ پیش  
آجائے اس لئے ان کے واپس ہونے کے بعد اجازت ملتی ہے۔ اگر طائف  
جانا چاہیں تو جا کر مکہ معظمہ واپس ہونا ہوگا پھر مدینہ منورہ جانا۔ طائف کا سفر اونٹ اور  
موٹر کے ذریعہ کیا جاتا ہے۔ ہر ایک کا کرایہ حکومت کی طرف سے مقرر کیا جاتا ہے۔  
آپ خود بھی مختلف موٹر کمپنیوں سے دریافت کر سکتے ہیں۔ جب مدینہ منورہ جانے کا  
ارادہ اور وہ بھی پہلے ہی چکر ہو تو مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک تقریباً ۱۵ گنی دینے ہونگے  
جس میں مدینہ طیبہ سے جدہ تک واپسی کا کرایہ بھی شریک ہے۔ موٹریں حجاج کو

مدنیہ طیبہ پہنچا کر واپس ہوتی ہیں تو کرایہ میں کچی ہو جاتی ہے یعنی دوسری چکر میں  
 ۱۲۔ اور تیسری میں ۱۰ گنی کرایہ ہو جاتا ہے۔ مگر اس کے انتظار میں مکہ معظمہ میں رہنا ہوتا  
 ہے۔ اس کرایہ میں سے ۶ گنی فی کس موٹر کمپنی والے سرکاری ٹیکس ادا کرتے ہیں۔ اسلئے  
 جدہ میں ہر موٹر کے آدمی گن لئے جاتے ہیں اور راستہ میں بھی متعدد مقامات پر جہاں  
 جہاں موٹریں ٹھہرتی ہیں متعجب کر کے تصدیق کی جاتی ہے تاکہ موٹر والے بلا ادائیگی ٹیکس  
 زائرین کو نہ لیجائیں۔ مدنیہ شریف کی پہلی منزل جدہ ہے جو چار یا پانچ گھنٹے کا راستہ ہے  
 اس لئے اگر تھوڑا سا کھانا ساتھ رہے تو کافی ہے مگر یہاں سے نکلنے کے قبل  
 اپنے سامان کی درستی کر لینا چاہیے۔ اگر تحائف وغیرہ زیادہ ہوں تو معلوم کو ہدایت  
 کر دی جائے کہ اور مسافروں کے سامان کے ساتھ جدہ میں رکھ دے۔ جو کچھ کرایہ  
 ایک یا نصف اونٹ کا ہو دیا جائے اور اتارنے کی مزدوری بھی۔ اگر اونٹوں پر مدنیہ  
 طیبہ جانا چاہیں تو سب سامان ساتھ رکھنا ہو گا تاکہ ۴ اردز کا راستہ کھانا پکاتے کھاتے  
 ہوئے گزر سکے۔ غلہ بھی ساتھ رکھنا چاہیے گو بعض مقامات پر خام اشیاء چاول، آٹا  
 وغیرہ ملتے ہیں مگر اونٹوں پر جس قدر گنجائش ہو ساتھ رکھنا بہتر ہے۔ اگر زیادہ آدمی ہوں  
 تو حسب ضرورت اونٹ سامان کے واسطے ساتھ رکھنا چاہیے۔ کپڑے دھوا کر ساتھ  
 لیجا کر موٹریں سوائے بستر چھوٹے صندوق اور ایک بٹی کے کچھ اور رکھا نہیں جاسکتا  
 اس لئے موٹریں سفر کرنے کی صورت میں کھانے پکانے کا سامان مکہ معظمہ میں  
 غریبوں کو دیدینا۔ اور مدنیہ منورہ پہنچ کر دوسرا سامان خرید کر لینا جس میں ہر طرح کی غایت  
 صحیحہ + مکہ معظمہ سے روانہ ہونیکے قبل طواف وواع سے فارغ ہو جانا چاہئے۔ گویا کعبہ شریف  
 سے روکی کی جاؤ لیجا رہی ہے۔ جدہ میں رات۔

یہاں پر موٹر انجنیئر صاحب ہر موٹر کو دیکھ کر روانگی کے قابل ہونے کا صداقت نامہ دیتے ہیں۔ اور جب تک جدہ کے دروازے پر یہ صداقت نہ دکھلایا جائے موٹر کو روانگی کی اجازت نہیں ملتی۔ اس کے بعد مسافروں کی تفتیح کی جاتی ہے کہ آیا ہرٹ سے زائد اشخاص تو سوار نہیں ہیں۔ من بعد موٹر میں پٹرول بھریا جاتا ہے۔ دو بجے جدہ سے سنگلر پٹرول کے لینے اور تفتیح سے فارغ ہونے تک ۴۔ اور ۵ کے باہر کا وقت ہوتا ہے اس وقت روانہ ہوتے ہیں۔ ہر چار موٹروں کے ساتھ ایک فاضل خالی موٹر بھی ہوتی ہے جس میں ضروری سامان مرمت جیسے ٹیوب ٹائر تیل پٹرول وغیرہ اور ایک شخص جو ماہر فن ہو رہتا ہے راستہ میں کوئی ایک موٹر بھی کسی کارخانہ کی خراب ہو جائے تو اس کارخانہ کی دوسری موٹر کسی آئندہ منزل پر اس موٹر کے آنے تک ٹہرتے ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ مدینہ منورہ پہنچنے میں اکثر دیر ہو جایا کرتی ہے۔ اگر موٹر اچھی ہو تو ۲۶ گھنٹے میں جدہ سے مدینہ طیبہ آسانی پہنچ سکتے ہیں۔ اور ان ۲۶ گھنٹے میں رات کو ۵ یا ۶ گھنٹے اردن کو ۳ یا ۴ گھنٹے آرام پسکر کھانا پکوا کر کھا سکتے ہیں۔

جدہ پہنچنے پر جو سامان مدینہ منورہ کے سفر کے واسطے رکھا گیا تھا۔ ہمراہ لے لینا کپڑے دھو لائے ہوں تو معلم کے کمیل کے تفویض کر دینا۔ گھی کا ڈبہ۔ سیو وال کا ڈبہ بسکٹ۔ جریہاں رکھوا دیے گئے تھے ساتھ لے لینا بستر تو ساتھ رہتا ہی ہے لباس بھی ساتھ لے لیں۔ اگر ممکن ہو تو خشک اور ترمیوہ بھی لے لیں۔

جدہ سے موٹر میں روانہ ہونے کے بعد بڑی منزل رات کی ملتی ہے جو جہ سے تقریباً (۱۵۰) میل ہے گو درمیان میں دو منزلیں بھی ہیں مگر یہاں چار خانے

بہت ہیں۔ اناج وغیرہ کی جس قدر ضرورت ہول جاتا ہے اور کھانا بھی افراط کے  
 ساتھ تیار رہتا ہے۔ صرف حج کے زمانے میں جب ان کو معلوم ہو جائے کہ قافلہ  
 فلاں روز پہنچنے والا ہے۔ ورنہ معمولی طور پر بازار ہمیشہ رہتا ہے۔ چار خانوں میں  
 بکھرت کھانا یاں (بوضع پلنگ) ملتی ہیں اور یہ وہ مقام ہے جہاں اونٹ اور موٹر  
 سے سفر کرنے والے ٹہرا کرتے ہیں دونوں قافلے علیحدہ علیحدہ رہتوں سے آکر یہاں  
 قیام کے بعد مختلف راستوں سے جلتے ہیں۔ کیونکہ موٹروں کی آواز سے  
 اونٹ چمکتے ہیں۔ اسی لئے علیحدہ علیحدہ چلتے ہیں اور اونٹ کے قافلہ کے لئے  
 کم مسافت کا راستہ اختیار کر کے پہنچتے ہیں۔ یہاں آٹھ۔ دس گھنٹے سفر کر کے پہنچتے ہیں۔  
 اس لئے رات یوں ہی گزاری جاتی ہے اور صبح ناشتہ سے فارغ ہو کر روانگی  
 عمل میں آتی ہے اور پھر دوپہر کے بعد کوئی بڑی منزل پر ٹہرتے ہیں۔ جہاں پہر  
 کے کھانے سے فارغ ہونے کے بعد روانہ ہو جاتے ہیں۔ مدینہ منورہ کے  
 قریب ایک مقام ہے جس کو (بیر علی) کہتے ہیں۔ یہاں پہلے پہل بہت شیریں  
 اور بہت ٹھنڈا پانی ملتا ہے۔ وہ پانی کی قیمت فی صراحی دو پیسے دینی پڑتی ہے  
 مگر دنیا بھر میں اس قدر شیریں اور ٹھنڈا پانی نہیں ملتا۔ جیسا کہ مدینہ منورہ اور  
 اُس کے اطراف و اکناف میں ملتا ہے۔ یہاں برف نہیں مگر بہت ٹھنڈا پانی ملتا  
 ہے۔ ہر مکان کی صراحیوں میں پانی رکھا جاتا ہے۔ یہاں کی صراحیاں ایسی ہوتی ہیں  
 کہ ان میں سے ہر وقت پانی پھر تارہتا ہے۔ اگر صراحیوں کا انتظام نہ کیا جائے  
 تو پانی کی تکلیف ہوتی ہے اور لطف یہ کہ جس قدر زیادہ اُوچلے اسی قدر پانی زیادہ  
 ٹھنڈا ہوتا ہے۔

مدینہ منورہ میں سلم جن کو مزور کہتے ہیں مقرر ہیں۔ ہر شہر کا ایک معلم یا مزور ہو کرتا ہے۔ سرکار عالی کے علاقہ کے حجاج کے لئے ابو سعید صاحب مزور ہیں ان سے ہر طرح کا آرام ملتا ہے۔ یہ حرم شریف سے کچھ فاصلہ پر رہتے ہیں۔ مدینہ منورہ میں بھی سرکار عالی کے رُباط ہیں۔ ایک حسین بی کی رباط ہے دوسرا حسین بی کا مکان ہے۔ تیسرا رباط افضل الدولہ بہادر ہے چوتھا خشمیہ پانچواں آسمانجہاں کے علاقہ کا ہے یہاں رہنے کے لئے جگہ ہے مگر اگر حرم شریف سے متصل رہنا چاہیں تو کراہیہ کا مکان لے لیں۔ رُباطات مذکورہ بہت کہتے بوسیدہ حالت میں ہیں غریب جلاج تو ان ہی میں رہتے ہیں۔ بعض حسین بی کے مکان میں قیام کرتے ہیں۔ اس رُباط اور مکان کے داروغہ محمد جعفر صاحب دافستانی اس کے ایک حصے میں رہتے ہیں۔ بقیہ حصہ میں جلاج ٹھہر سکتے ہیں۔ یہ جگہ اچھی ہے لب ٹرک بھی ہے اور مکانیت بھی صاف ستھری ہے مگر اس میں بہت تھوڑے حجاج قیام کر سکتے ہیں۔ عورتوں کے لئے حرم شریف تک جانے میں کچھ فاصلہ طے کرنا پڑتا ہے جس سے ان کو تھوڑی تکلیف ہوتی ہے۔ مدینہ منورہ پہنچ کر غسل کرنا اور لباس بدلنا پھر حرم شریف کو جانا چاہیے۔ اگر معلم سے کہہ دیا جائے تو وہ یا ان کے وکیل مقررہ وقت پر آجاتے ہیں اور حرم شریف میں لیجا کر سلام پڑھاتے ہیں۔ مکہ معظمہ اگر حق سبحانہ و تعالیٰ کا حرم ہے تو مدینہ طیبہ اُس کے سچے اور پیارے رسول صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم فذلک الواحی و ابی کا حرم ہے۔ پس اس کی جو بزرگی اور فضیلت ہے وہ ظاہر ہے ہم حضور اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے امتی ہیں ہم کو آپ سے جس درجہ محبت ہونی چاہیے اُس کا بیان خود حدیث شریف میں

موجود ہے۔ چنانچہ آپ نے فرمایا ہے۔ ”تم میں سے کوئی مومن نہ ہوگا جب تک کہ  
میں اُس کے نزدیک اُس کے ماں باپ آل۔ اولاد۔ اور سب لوگوں سے زیادہ

صوفی ۸۲ ضروری نوٹ

دینا سمیع ہے اور روضہ مطہر کی طرف ہاتھ اٹھا کر فاتحہ پڑھنا بھی جائز نہیں اس کی نگرانی کے  
لئے جالی مبارک کے اطراف متقدم و سپاہی ہر وقت موجود رہتے ہیں لوگ حتی الامکان  
ان امور کے نسبت منع کرتے ہیں۔ اگر منع کرنے کے بعد بھی کیا جائے تو مارتے ہیں۔ چونکہ  
ہم لوگ زیارت کے لئے جاتے ہیں ہاتھ ہمارا پہنچا ہی کافی ہے۔ قبلہ کو کہ حق پر چاہیں  
ہاتھ اٹھا کر دعا مانگیں کوئی نہیں روکتا۔ اسلئے اون سے لڑتے اور جھگڑنے کے بجائے چپ چاپ فاتحہ  
وغیرہ پڑھ کر جالی مبارک کے قریب سے ہٹ جانا چاہئے۔ المیتہ قریب میں بیٹھ کر تلاوت قرآن شریف  
کرنے رہنا اور درود شریف پڑھتے رہنا۔

حرم شریف کے دروازے کے اندر داخل ہونے کے بعد  
یکجائے اس طرح کہ تھوڑی دیر کھڑے کھڑے سلام عرض کر کے داخل ہونے کی  
خواہش کر کے سیدھا پاؤں پہلے اندر رکھ کر داخل ہوں پھر جالی مبارک کے پاس  
آہستہ آہستہ درود شریف اور سلام پڑھتے ہوئے آگے بڑھیں۔ جالی مبارک میں  
قبلہ رخ ایک گول روزن کے مقابل کھڑے ہو کر معلم سلام پڑھاتے ہیں۔ اس  
روزن کے متعلق کہا جاتا ہے کہ یہ بالکل آنحضرت صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے روئے  
مبارک کے مقابل ہے۔ سرور انبیاء و کونین صلعم کے بازو سیدنا حضرت ابو بکر صلی  
رضی اللہ عنہ و سیدنا حضرت عمر فاروق رضی اللہ عنہ خلیفہ اول و خلیفہ ثانی بھی آرام  
فرما ہیں۔ پہلے خلیفہ اول پھر خلیفہ ثانی کے مقابل کھڑے ہو کر سلام پڑھاتے ہیں۔ علاوہ  
ان سب مقامات کو بھی ضرور صاحب تہاتے ہیں جہاں دو درختوں سے نخل



ادا کی جاتی ہے۔ ایک مقام ایسا بھی ہے جس کو مصلیٰ نبی کریم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کہا جاتا ہے اور جہاں محراب بنی ہوئی ہے مگر تحقیق سے معلوم ہوا کہ خاص محراب نہیں بلکہ اس کے سیدھے جانب کا حصہ اصل مقام ہے۔ جہاں رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم ہمیشہ نماز ادا فرماتے تھے۔ دوسرے جو مقامات ہیں وہ ستون ہیں اور ہر ایک صحابی رضی اللہ عنہ کے نام سے موسوم ہے۔ اور سیدۃ النسا حضرت فاطمہ زہرا رضی اللہ عنہا کے نام سے متصف ہیں۔ یہاں کی نمازوں کے اوقات دریافت کر کے اس مصلیٰ شریف اور جہاں مبارک کے درمیان کے حصہ میں مدنیہ منورہ میں ٹہرنے تک نماز باجماعت ادا کرنے کی فکر کرنی چاہیے۔ اور یہ اُسی وقت ممکن ہے جب نماز کے وقت سے بہت پہلے وہاں پہنچیں۔

ایک وہ زمانہ تھا کہ مدنیہ منورہ کے لوگ کسی کے سامنے ہاتھ پھیلانا سخت تنگ و غار خیال کرتے تھے۔ مگر انقلاب زمانہ نے بعض کو اس پر مجبور کر دیا ہے اس لئے جو کچھ ہو سکے نذر کر دیا جائے۔ وہ لوگ ایسے عہدہ ہیں کہ زیادہ دینے پر مجبور نہیں کرتے اور نہ لپٹتے ہیں۔ لایشلون الناس الحانان پر پوری طور پر صادق آتا ہے۔ ان کی تعداد قلیل اور ان کی کثیر ہے جو ان کو بھی میسر نہ سمجھتے ہیں۔ اور فقر و فاقہ پر ہی ان کی گذراوقات ہوتی ہے مگر وہ رزاقِ عالم جس نے قرآن مجید میں و ما من دابۃ فی الاارض الا علی اللہ سہما تھا کا وعدہ فرمایا ہے وہ کہیں نہ کہیں سے ان کو رزق پہنچا دیتا ہے۔ جس سفید پوشی کے ساتھ وہ رہتے ہیں اس سے گمان ہوتا ہے کہ وہ اچھے کھاتے پیتے ہیں محبصم الجاہل اغنیاء من التّعفف ارشاد خداوندی کے پورے

مصدق ہیں۔ اللہ سبحانہ و تعالیٰ ان کے صبر و شکر اور توکل میں دن دو فی رات چو گنی ترقی عطا فرمائے۔ اور سب مسلمانوں کو بھی اُن جیسا بنادے آمین یا رب العالمین۔ اگر ان کی خدمت کرنی ہو تو تہجد کے وقت حرم شریف میں جا کر ڈھونڈیں اور جو کچھ ہو سکے ان کو دیں۔ حصول خیرات کے بعد ہاتھ اٹھا کر دعا دیتے ہیں ممکن بلکہ بہت ممکن ہے کہ اُن کی دعا موجب نجات ہو سکے۔ اگر کوئی سوال کرے اور آپ کے پاس دینے کیلئے کچھ موجود نہ ہو تو اللہ کریم کہہ دینا کافی ہے وہ خود چلے جاتے ہیں۔ حضرات کرم نے حرم شریف میں بہت سارے قرآن شریف وقف کر کے رکھ دیے ہیں جن کو عام طور پر لوگ تلاوت کیا کرتے ہیں۔ دیگر حضرات درود شریف پڑھتے یا دیگر وظائف کا ورد رکھتے ہیں۔ یہ کوشش کی جائے کہ حرم شریف میں چالیس نمازیں متواتر باجاء اور کی جائیں (ہر نماز کے بعد سلام پڑھانے کے لئے معلم کے لوگ حرم شریف میں موجود رہتے ہیں۔ یہاں کے تحائف کھجور اور شہد ہیں معلم کو کہنے سے اچھا سفید شہد اور عمدہ کھجوریں مل سکتی ہیں۔ یا خود بازار سے خرید سکتے ہیں اگر زیادہ مقدار میں خریدی جائیں تو کسی کمپنی کی موٹر میں فی ڈبہ ایک گنی کرایہ دے کر روانہ کر دیں اگر اونٹ پر روانہ کی جائیں تو ۱۲ روز میں جدہ پہنچتی ہیں اس لئے ایسا انتظام ہو کہ اپنے وہاں پہنچنے سے پہلے پہنچ جائیں۔

پہلے مدینہ منورہ میں دس روز کا قیام ہوا کرتا تھا مگر اب جتنے عرصہ تک چاہیں رہ سکتے ہیں بشرطیکہ مکہ معظمہ میں موٹر کا ٹکٹ خریدنے کے وقت محبسنی سے تحریری چٹھی حاصل کر لیں کہ مدینہ منورہ میں اتنے عرصہ تک قیام رہے گا۔ پھر واپسی ہوگی۔ تاکہ کمپنی جدہ والس لیجائے کی ذمہ دار ہو جائے۔ مدینہ منورہ کے

کو توڑال کے پاس بھی لکھو ادینا ہوگا کہ مدینہ طیبہ میں قیام اس عرصہ تک رہے گا اور فلاں کمپنی سے ایسا معاہدہ ہے تاکہ خلافت ورزی کی صورت میں پولیس سے مدد لیا سکے اگر مقررہ وقت سے پہلے واپس ہونا چاہیں تو بھی ہو سکتا ہے۔ معاہدہ نہونے کی صورت میں کمپنی والے جلد واپس ہونے کے لئے متقاضی ہوتے ہیں۔

اگر اونٹ پر آنا ہوا ہو تو پہلے ہی سے ایک طرفہ کرایہ کرنا چاہیے خصوصاً جب دس روپے زیادہ قیام کا ارادہ ہو یا یہ کہ اونٹ والوں سے تحریری معاہدہ کیا جائے کہ اتنے عرصہ کے بعد اگر واپس لیجائیں یا واپسی کے وقت خالی اونٹ مل جاتے ہیں ان کو کرایہ کر کے واپس ہوں اگر دو طرفہ کیے ہوئے اونٹ کو دس یوم سے زائد ٹھہرانا چاہیں تو فی یوم ایک روپیہ خوراک کے لئے دینا ہوگا۔

جب مدینہ شریف سے نصرت محل کر لیں تو مختور نوشتہ اپنے ساتھ رکھیں اور برتن کسی غریب کے مقرر کریں کیونکہ جدہ میں وہ سامان جو جہاز سے اُتار کر رکھو یا اُتار جائے گا۔ اگر تار یا خط کے ذریعہ سے جہاز کے روانگی کی تاریخ معلوم ہو جائے تو اسی مناسبت سے یہاں سے روانہ ہونا چاہیے ورنہ جدہ کا قیام بڑا تکلیف دہ ہوتا ہے جیسا کہ قبل ازیں مفصل طور پر بیان کر دیا گیا ہے۔ جدہ پہنچے ہی جہاز کی کمپنی والوں سے روانگی جہاز کی صحیح تاریخ دریافت کر لیجائے روانگی سے ایک روز قبل سامان ڈیکسل کے ذریعہ جہاز پر سوار کر دیا جائے خود بھی وقت مقررہ سے پہلے جہاز پر سوار ہو جائے اور سامان کی جگہ کا انتظام کر لیں واپسی کے درمیانی سفر میں کسی جگہ قریطینہ نہیں ہوتا البتہ راستہ میں بندرگاہ ہوں آتا ہوا (بشرطیکہ ٹھکانے والے ہوں) جہاز کراچی کے راستے سے ممبئی پہنچتا ہے

بیسی میں کروڑ گیری کے لوگ ستاتے ہیں۔ خصوصاً صاحب سالان فلیڈہ ہوتا ہے انکو  
 کچھ انعام دیا جائے تو چھوڑ دیتے ہیں۔ سالان چھڑا کر مسافر خانہ موٹر گاڑی میں آ جانا  
 چاہئے اگر مزید تحائف خریدنے ہوں تو خرید کر وطن روانہ ہو جانا چاہیے۔ جو  
 ریل کے درجہ اول و دوم میں سفر کرنا چاہیں کم سے کم ۴ گھنٹہ پہلے اپنی جگہ مخصوص  
 میل میں بعد خریدی ٹکٹ محفوظ کرالیں۔ اس کے لئے بھی ایک ٹکٹ ملتا ہے ورنہ  
 رات کو سونے میں تکلیف ہوتی ہے۔ بعض دنہ جگہ خالی ہو تو چند گھنٹے پیشتر بھی  
 یہ انتظام کر لیا جاسکتا ہے۔ اور اپنا نام لکھوا دینا پڑتا ہے۔ اگر جگہ خالی نہ ہو جگہ  
 محفوظ نہیں کیجاتی یہ ڈبے راست حیدر آباد آنے والے ہونے چاہئے ورنہ واڑی پر  
 ڈبہ بدل جائیگا دوبارہ سالان نکلوا کر دوسرے ڈبہ میں رکھوانے کی ضرورت اور  
 تکلیف ہوگی ریل روانہ ہونے سے ایک گھنٹہ پیشتر اسٹیشن پہنچ کر پورا سالان بھجوا  
 اور روشہ کے وزن کر کے علیحدہ رکھ لیں قلی مقرر کر کے اس کا نمبر نوٹ کر لیں تاکہ  
 سالان گم ہونے کی صورت میں پولیس کو اطلاع کجھلا سکے۔ اگر سالان نہ ملوایا جائے  
 تو بیسی کے اسٹیشن پر ٹکٹ لینے والے بہت ستاتے ہیں انعام علیحدہ لیتے ہیں  
 اور تکلیف علیحدہ دیتے ہیں۔ اگر راست سکندر آباد آنے والا ڈبہ نہ ملے تو اسٹیشن  
 گلبرگہ پر پہنچتے ہی اپنا پورا سالان حب نہہرست الگ کر لیا جائے اور واڑی کے  
 اسٹیشن پر مزدوروں کو بلا کر سالان اتار لیا جائے اور اسٹیشن کی دوسری طرف  
 بلدہ آنے والی ریل پر سوار کر دیا جائے تو اب سیدھے حیدر آباد پہنچ جائیں گے  
 نوٹ۔ بیسی پہنچتے ہی عزیز و قریب یا دوست احباب کو روانگی کی تاریخ سے  
 تار کے ذریعہ اطلاع دی جائے تو وہ لینے کے لئے اسٹیشن پہنچ جائیں گے حیدر آباد

پہنچ کر سالانہ اُتر والیا جائے اور کسی عزیز کے حوالہ کر دیا جائے تاکہ خود گولوں سے مل سکیں ورنہ سالانہ ریل میں پہچانے کا اندیشہ ہے اسٹیشن سے روانہ ہوتے وقت کر درگیری کی کچھری کے پاس تھوڑا ٹھہر کر سالانہ روانہ کر دیں۔ حجاج کے سالانہ میں چونکہ تحائف رستے ہیں اس لئے کر درگیری دینی نہیں پڑتی یہاں سے روانہ ہو کر گھر پہنچیں سب سے ملاقات کر کے ایک دکان قفل شکریہ ادا کریں اور خداوند عالم کا شکریہ ادا کریں کہ اس نے پہلے توفیق عطا فرمائی پھر اس فریضہ کو ادا کر دیا اور زندہ صحیح سلامت وطن پہنچا دیا۔

## فرض حج

ان میں سے ایک بھی چھوٹ جائے یا برابر ادا نہ ہو تو حج نہیں ہوتا۔

(۱) عمرہ یا حج کی نیت کر کے احرام باندھنا اور لبیک کہنا شروع کر دینا۔

(۲) مقام عرفات میں ۹ ذی الحجہ کو ٹھہرنا۔

(۳) منیٰ سے مکہ شریف آکر خانہ کعبہ کا طواف تریات کرنا۔ اس کو ۱۰-۱۱-۱۲۔

ذی الحجہ میں سے کسی دن کرنا۔ البتہ ۱۰ ذی الحجہ کو افضل ہے۔

## سُنن حج

وہ نیتیں جن کے ادا کرنے سے ثواب ہو گا۔ چھوڑ دیئے جائیں تو بکرا دنیا یا

صدقہ دنیا ضروری نہیں البتہ ثواب سے محروم رہیں گے۔ باوجود چھوڑ دینے کے

بھی حج ہو جائے گا۔

(۱) باہر سے آنے والوں کو طوافِ قدیم کرنا۔

(۲) ۸ روز کیجی کو مکہ معظمہ سے منیٰ کو روانہ ہونا۔

(۳) روانگی عرفات کے وقت منیٰ میں رات کو رہنا۔

(۴) منیٰ سے عرفات کو طلوعِ آفتاب کے بعد روانہ ہونا۔

(۵) عرفات میں داخل ہونے کے لئے غسل کرنا۔

(۶) عرفات سے واپسی میں رات کو مزدلفہ میں رہنا۔ اور بعد نماز فجر مزدلفہ

سے منیٰ کو واپس ہونا۔

(۷) جتنے دن رمی جارہے ستونوں پر کنکریاں مارنا ہے اتنے دن اور رات

منیٰ میں رہنا۔

## مستحبات حج

یہ وہ ہیں جن کے ادا کرنے سے ثواب ہے نہ کریں تو کوئی جزا لینے دم اور

صدقہ دینے کی ضرورت نہیں۔ البتہ ثواب نہیں ملیگا۔

(۱) بکثرت لبیک پڑھنا۔

(۲) مکہ معظمہ میں داخل ہونے کے لئے غسل کرنا۔

(۳) مزدلفہ میں داخل ہونے کے لئے غسل کرنا۔

(۴) مقام عرفات میں جلِ رحمت کے قریب ٹہرنا۔

(۵) عرفات میں ظہر و عصر کی نماز اک وقت میں امام کے ساتھ پڑھنا۔

(۶) عرفات میں زیادہ مانگنا۔

(۷) عرفات میں امام کے پیچھے اور قریب کھڑا رہنا۔

(۸) مزدلفہ میں ٹہرنا۔

(۹) مزدلفہ میں صبح کی نماز اذہ ہیرا رہے وقت پڑھنا۔

(۱۰) منیٰ میں بعد طلوع آفتاب ستونوں کو کنگر مارنا۔

(۱۱) عید کے روز طواف زیارت مکہ میں اگر کرنا لیجئے، آئیسیج کو۔

(۱۲) کثرت سے ذکر الہی کرنا۔

(۱۳) حج مفرد کی نیت کی ہو تو کنگر مارنے کے بعد قربانی کرنا۔

(۱۴) دم کا بکرا ذبح کرنا۔

ان امور کا بیاختیاریت حاکم میں زدہوئے دم کا بکرا ذبح کرنا یا قصد دنیا پڑنا،

حالات ذیل میں ایک یا ادرم دنیا لیجئے برکت دم ذبح کرنا۔

(۱) حالت احرام میں ۱۲ گھنٹے سلا ہوا کپڑا پہننا یعنی صبح سے مغرب تک

یا مغرب سے صبح تک یا اس سے زائد کئی دن تک اس طرح پہنے رہنا کہ درمیان میں اُتار نہ جائے۔

(۲) دن بھر سر یا چہرہ اتمام یا چوتھائی حصہ ڈھانک لینا۔

(۳) پورا سر یا چوتھائی منڈھونا۔

(۴) پوری دائرہ یا چوتھائی منڈھونا۔

(۵) کل بدن سے ایک بستی قسمت میں بال منڈھونا۔

(۶) موئے ریزات یا بقیل یا گردن یا مونچھ پورے منڈھونا۔

نوٹ۔ بال کتر والے کا بھی وہی حکم ہے جو منڈ ہوانے کا ہے۔

(۷) کل ناخن ایک ہی وقت میں کترنا۔

(۸) خوشبودار سرمہ تین مرتبہ لگانا۔

(۹) بغیر کچی ہوئی خوشبودار چپیز کھانا یا سارا منہ خوشبودار شے سے بھر لینا۔

(۱۰) خوشبودار چیز کو مینہ کی چیر میں ملا کر پینا بتر لیکہ خوشبودار غالب ہو۔

(۱۱) پورا عضو زخمی ہو اس پر خوشبودار لگانا یا عضو سے کم زخم ہو مگر اس پر با

بار خوشبودار گانا جس کے جمع کرنے سے ایک عضو کی مقدار ہو۔

(۱۲) سر خوشبودار شے سے دھونا۔

(۱۳) خوشبودار تیل سر پر ملنا۔

(۱۴) طواف زیارت ۱۰۔ ۱۱۔ ۱۲۔ ذیچہ کے بعد کرنا۔

(۱۵) طواف زیارت بغیر وضو کرنا۔

(۱۶) طواف رخصت حالت جنابت میں کرنا۔

(۱۷) طواف قدوم حالت جنابت میں کرنا۔ (جو حکم طواف قدوم کا ہے

وہی طواف نفل کا ہے)

(۱۸) طواف عمرہ جنابت۔ حدش۔ حیض یا نفاس میں کرنا۔

(۱۹) صفادومرہ کے درمیان سعی ترک کرنا۔

(۲۰) سر اس زمین پر منڈ ہونا جو حرم میں داخل نہیں ہے۔

(۲۱) سر ۳۲ ذیچہ کے بعد منڈ ہونا۔

(۲۲) کل یا ایک دن کے لئے بھی رمی جار ترک کرنا یعنی ننگر نہیں مازنا۔



یا کسی ستون کو کندہ کرتے ہوئے ۴ کندہ کا پھیلنا ترک کر دینا۔

(۲۳) یہ نذر کرنا کہ پیدل حج کروں گا لیکن راتہ میں سوار ہو جاؤں۔

(۲۴) بغیر کسی عذر کے مقام مزدلفہ میں نہ ٹہرنا۔

(۲۵) پہلے ہوئے کپڑے کے موزے ۱۲ گھنٹے یا اس سے زائد اس طرح پہننا

کہ درمیان میں نہ اتارنا۔

(۲۶) ایک کامل عضو کے بال ایک وقت میں منڈھوانا یا کترنا۔

(۲۷) کسی پورے عضو پر ایک ہی مجلس میں خوشبو لگانا۔ یا تمام جسم پر ایک ہی

وقت میں خوشبو لگانا۔

(۲۸) تھوڑی تھوڑی خوشبو مختلف جگہوں پر لگانا۔ جن کو جمع کیا جائے تو

ایک عضو پر لگانے کے برابر ہونا۔

(۲۹) بوی کا شہوت سے بوسہ لینا۔

(۳۰) احرام باندھ لینے کے بعد عرفات میں ٹہرنے سے پہلے کسی عذر سے

حج کرنے سے عاجز رہنا یا رُود کا جانا۔ ایسی حالت میں بکرا منی کو روانہ کر کے احرام

کھول دینا آئندہ سال حج کرنا۔ ایک عمرہ زیادہ کرنا۔

اموذیل میں کوئی امواک سے زائد مہر کیے جا تو ہر کیلئے ایک بھیت دم ذبح کرنا

(۱) حالت احرام میں کئے دن متواتر سلا ہوا کپڑا پہننا اس طرح کہ درمیان میں

اتار کر چھپ نہیں۔ تو ہر وقت پہننے کے لئے ایک بکرا۔ اگر درمیان میں اتارنا جائے

تو صرف ایک ہی دم دنیا۔

(۲) اگر خوشبودار سلاہوا کپڑا پہنا جائے تو خوشبو کا ایک اور سلعے ہوئے گا ایک

دم دنیا۔

(۳) سلعے ہوئے موزے آنا کر پھر نہیں تو ہر وقت کے سلعے ایک دم دنیا۔

(۴) ایک ایک کمال عضو کے بلکہ متفرق اوقات میں منڈ ہوائیں یا کتروائیں تو

ہر وقت اور ہر کمال عضو کے لئے ایک ایک بکرا دم لینا۔

(۵) کل ناخن جتنے مرتبہ کتریں اتنے بکرے دنیا۔

(۶) کسی کمال عضو کو علیحدہ علیحدہ اوقات میں خوشبو لگائیں تو ہر مرتبہ کے لئے

ایک بکرا دم دنیا۔

(۷) جن امور کی نسبت بکرا دم دیا گیا ہو پھر وہی امر سرزد ہو تو دوسرا بکرا دم دنیا۔

جتنے وقت ایسا کرتے جائیں اتنے مرتبہ دنیا۔

(۸) عرفات سے واپس ہونے کے بعد جماع کریں یا طواف زیارت حالت

جنابت میں کریں تو اونٹ یا گائے ذبح کریں تو حج ہو جائے گا ورنہ نہیں ہوگا۔

صرف بکرا دم دینے سے نہیں ہوگا۔

احرام باندھنے کے بعد حسبِ نیل امور سرزد ہو تو صدقہ دنیا ہوگا اسکے لئے

نصف صاع گیموں یعنی ڈھائی سیر دنیا۔ یہ فقر کو دنیا

(۱) ایک گھنٹہ سے زائد اور ۱۲ گھنٹے سے کم عرصہ تک سلاہوا کپڑا پہننا۔

(۲) ایک دن سے کم سر یا چہرہ ڈھانکنا یا پٹی باندھنا۔

(۳) موزا دن بھر سے کم پہننا۔

(۴) کامل عضو سے کم حصہ پر خوشبو لگانا۔

(۵) ایک یا دو مرتبہ خوشبودار مسرہ لگانا۔

(۶) خوشبودار چیز کھانا لیکن خوشبو تمام منہ میں نہ پھیلنا۔

(۷) تھوڑی خوشبودار چیزیں پیئنے کی چیزوں میں ملا کر پینا۔

(۸) زخم پر خوشبودار چیز لگانا مگر ایک عضو سے کم حصہ پر چھو۔

(۹) ایک بالشت لانا اور ایک بالشت چوڑا کپڑا خوشبودار کر کے دن بھر استعمال کرنا۔

(۱۰) خوشبودار تیل غیر خوشبودار تیل میں اس طرح ملا کر لگانا جس سے خوشبو کم ہو جائے۔ زیادہ رسبے تو بیکار دم دینا ہوگا۔

(۱۱) چوتھائی سر یا ڈاڑھی سے کم میں خوشبودار تیل لگانا۔

(۱۲) تھوڑے سے بال زیر نعلت کے یا بغل کے یا مونچھ یا گردن کے منڈھوانا یا کترانا۔

احرام باندھنے کے بعد حسبِ میل امور میں کوئی امر ایک سے زائد مرتبہ

سُرز ہو تو ہر وقت کیلئے ڈھائی سیر گیہوں صدقہ دینا

(۱) متفرق اعضا پر کئی جگہ خوشبو اس طرح لگانا کہ ہر عضو مکمل عضو نہ ہو یہاں

تاک کہ کل متفرق اعضا کے سب جگہوں کو ملانے پر بھی ایک عضو کے برابر نہ ہو تو ہر جگہ کے لئے اڑھائی سیر دینا۔

(۲) پورے ہاتھ پاؤں کے ناخن نہیں بلکہ متفرق کترنا۔ یہاں تاک کہ

۶) ناخن کتریں تو ہر ناخن کے بدلے ارٹھائی سیر گیموں دینا۔ مگر اگر ۱۶ ناخن کے صدقوں کی قیمت بکرے کی قیمت سے زائد ہو کچھ کم پیسوں کے گیموں لیس کر صدقہ دینا۔  
(۳) تین چکر طواف زیارت کے بغیر وضو کریں اور باقی بادھو تو ہر چکر کے لئے ڈھائی سیر دینا۔

(۴) طواف قدوم یا طواف رخصت بغیر وضو کرتے ہر چکر کے لئے ارٹھائی سیر دینا۔  
(۵) بعد رعلات ربع سر مشد ہوائیں تو تین صلح یعنی ۱۵ سیر گیموں یا مسکینوں کو دینا یا تین روزے رکھنا۔

احرام باندھنے کے بعد حسب ذیل صورتیں واقع ہوں تو مٹھی بھر گیموں یا روٹی کا ٹکڑا یا کھجور فقرا کو دینا۔

(۱) ایک گھنٹہ سے کم سلا ہوا کپڑا پہننا۔

(۲) ایک گھنٹہ سے کم سلا ہوا منجھٹ پہننا۔

(۳) ایک بالشت لانا یا اور ایک بالشت چوڑا کپڑا جو درشتوڑی دیر حال کرنا

(۴) وضو کے وقت کوئی بال ٹوٹ کر گر جانا یا کھانا پکانے میں کوئی بال

کا جل جانا۔

(۵) ٹڈی، جوئیں، پتو وغیرہ چھوٹے جانور کو مارنا۔

(۶) وضو کرنے کے بعد چہرہ رومال سے خشک کرنا یا بغیر خشک کرنے کی ضرورت

کے تھوڑی دیر دھانپنا۔ اگر یہ کپڑے کے کہونے سے بہت تھوڑا تھوڑا کر کے پانی

پونج لیا جائے تو جائز ہے۔

احرام باندھنے کے بعد امور ذیل سے کوئی سرزد ہوں تو قیمت دینا ہوگا اور قصور  
شکار جو جائز تھا کھا گیا؟ احرام باندھا ہو شخص فروخت نہیں کر سکتا یونہی چھو دینا ہوگا۔

(۱) شکار کے جانور کو قتل کرے تو کل قیمت اور زخمی کرے تو نقصان کے موافق  
(۲) چند اشخاص جو احرام باندھے ہوئے ہوں مگر ایک شکار کے جانور کو قتل  
کریں تو ہر ایک کو پوری قیمت دینی ہوگی۔

(۳) اگر احرام باندھے ہوئے اور بغیر احرام کے اشخاص ملکر ایسی زمین پر جو  
حرم میں داخل ہو لینے احرام باندھنے کے بعد جہاں شکار کرنا حرام ہے شکار کے  
جانور کو قتل کریں تو احرام باندھے ہوئے اشخاص کو پوری قیمت دینا ہوگا اور احرام  
نہ باندھے ہوئے اشخاص کو نصف قیمت ادا کرنا ہوگا۔

(۴) احرام باندھا ہو شخص شکار بتلائے یا اشارہ کرے اور وہ شخص جو احرام باندھا  
ہوا نہیں ہے اسی رہنمائی پر شکار کو قتل کرے تو احرام باندھے ہوئے شخص کو قیمت  
دینی ہوگی۔

(۵) جو درخت خود بخود پیدا ہو لینے کوئی اسکو پرورش نہ کیا ہو اس کو احرام  
باندھا ہو شخص کاٹے اور وہ کسی کی ملک ہو تو دو قیمتیں دینا ہوگا ایک قیمت  
مالک کو۔ دوسری فقہاء کو۔ اگر درخت کا کوئی مالک نہ ہو تو صرف ایک قیمت فقہاء کو دینا۔  
نوٹ۔ چونکہ متعدد امور ایسے سرزد ہو جاتے ہیں جن کا خیال بھی نہیں رہتا  
اس لئے ایک یا دو دم اور تھوڑا بہت صدقہ ضرور دینا چاہیئے۔

نوٹ۔ قربانی کے بکرے صرف نبی ہی میں ذبح کرنا چاہیئے۔ دم کے بکرے

جس مقام پر چاہیں ذبح کر سکتے ہیں۔ یہاں تک کہ مکان پہنچنے کے بعد بھی ذبح کئے جاسکتے ہیں۔ مدنیہ منورہ میں اکثر غریباہیں اس لئے وہاں دم کے بکرے ذبح کر کے تقسیم کر دینا زیادہ مناسب ہے۔

نوٹ۔ دم کے بکروں کا گوشت فقرا کو دینا خود نہیں کھانا۔ قربانی کے بکروں کا کھا سکتے ہیں۔

نوٹ۔ وہ اشخاص جن کی مالی حالت ایسی ہو کہ قربانی یا دم کا بکرا خرید نہ سکتے ہوں تو وہ دس روز سے اس طریق سے رکھیں کہ تین روزے عید کے دن سے پہلے اور سات روزے حج سے فارغ ہونے کے بعد۔

## دعائے جامع

اگر چکیہ ہر موقع کے لئے خاص خاص عربی دعائیں پڑھی جاتی ہیں لیکن اگر یاد نہ کر سکیں تو اس دعائے جامع کا پڑھنا ہر مقام پر کافی ہے۔

اَللّٰهُمَّ اِنِّیْ اَسْئَلُكَ الْعَفْوَ وَالْعَافِیَةَ فِی الدُّنْیَا وَالْآخِرَةِ رَبَّنَا اِنِّیْ اِلَیْكَ مُّیْتٌ حَسَنَةٌ وَفِی الْآخِرَةِ حَسَنَةٌ وَقِنَا عَذَابَ النَّارِ

نوٹ۔ عربی دعائیں نہ صرف کتب احادیث میں موجود ہیں بلکہ حج کے متعلقہ رسائل میں حج میں ملے ہوئے ہیں۔  
نوٹ۔ مزید تفصیلی حالات کیلئے حالات حج سے متعلق بڑے بڑے کتب اور رسالے مشاف

ہو چکے ہیں ملاحظہ ہوں۔

## آخری گزارش

یہ رسالہ صرف اس کے منجبت لکھا گیا ہے کہ آپ کو سلسلہ وار کیا کرنا

کمترین ڈاکٹر خواجہ حسین الدین

صفحہ ۹۹ - نوٹ

امیدوار دعا و مهربانی حاجی سید غلام احمد صدیقی

مُعین دکن پریں  
چھٹہ بازار حیدر آباد دکن میں طبع ہوا

